




U-PROJEKT
DOS s.r.o.

OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘITKO	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 210
LHOTKA, PARKOVÁNÍ PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST	PARÉ
		A	

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH ÚDAJŮ A PRŮZKUMŮ
- 4 ČLENĚNÍ STAVBY
- 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
- 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
- 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
- 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
- 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
- 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHR. ÚZEMÍ A KULT. PAMÁTKY
- 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
- 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
- 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZ. KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP
- 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST
- 15 DALŠÍ POŽADAVKY
- 16 ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Popis projektu (označení stavby)

„Lhotka, parkování“

1.2 Druh stavby

Pozemní komunikace

1.3 Typ stavby

Trvalá

1.4 Jméno (název) a adresa investora (objednatele)

Obec Lhotka, IČ: 00509728, Hořejší 16, Lhotka, 267 23 Lochovice

1.5 Jméno (název) a adresa (sídlo) zpracovatele projektové dokumentace

Ing. Jiří Ulman, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

U Vaječkárný 212, 330 33 Město Touškov

IČ: 88344886

ČKAIT: 0202002, obor ID00 - dopravní stavby

Telefon: 775 901 486

E-mail: ulman.jiri@gmail.com

Ve spolupráci s:

Ing. Aleš Novotný, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby

Volduchy 128, 338 22 Volduchy

ČKAIT: 0202084, obor TD02 - dopravní stavby

Telefon: 777 564 552

E-mail: ales-novotny@centrum.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem dokumentace je vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby na realizaci parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu v obci Lhotka.

Lokalita se nachází v katastrálním území Lhotka u Hořovic. Předmětem řešení jsou pozemky katastru nemovitostí:

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	BPEJ	Vlastník
135/1	3028	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
135/2	182	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
6	2778	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
2/1	1324	zahrada	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
219/1	7630	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka

392	877	ostatní plocha	Není evidováno	COOP Hořovice, družstvo, Palackého náměstí 200/10, 26801 Hořovice
375	454	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
249/2	1332	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
249/1	125	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
514/9	157	trvalý travní porost	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
514/12	313	trvalý travní porost	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
513/1	6915	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
208/1	1731	ostatní plocha	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
212	409	trvalý travní porost	Není evidováno	Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka

Vypracování dokumentace bylo zadáno obcí Lhotka, IČ: 00509728, Hořejší 16, Lhotka, 267 23 Lochovice (dále jen investor/objednatel). Účelem dokumentace je vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby na realizaci parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu v obci Lhotka. Aktuálnost této zprávy je podložena vyjasněnými majetkoprávními vztahy.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude rozdělena do 7 stavebních objektů.
SO 101 Parkovací stání P+R ulice Hořejší
SO 102 Parkovací stání u kostela
SO 103 Parkovací stání ulice Západní
SO 104 Parkovací stání u prodejny COOP
SO 106 Parkovací stání ulice Na Ladech
SO 107 Parkovací stání ulice K Hřišti
SO 108 Kontejnerová stání ulice K Sáhovce

Zahájení stavby říjen 2016

Dokončení stavby říjen 2017

2.3. Vazby na územní plán

Obec Lhotka má schválený územní plán. PD je v souladu s ÚPD.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území se zástavbou rodinných domů. Dosavadní využití území se nemění.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úpravou stávajících míst se velmi podstatně zvýší bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích. Zároveň se zkvalitní komfort parkování a estetika jednotlivých míst ve stavbou dotčené lokalitě.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se provoz vozidel nenavýší a stavba celkový provoz zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikace.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavbou dojde k vytvoření parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu se zpevněným krytem vozovky včetně vyhovujícího napojení na stávající dopravní systém obce.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpis z katastru nemovitostí
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců
- Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých MK a S
- **Územní plán obce**
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **Zákon č. 350/2012 Sb. kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb.,** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.,** kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.,** kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 146/2008 Sb.,** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb.,** o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 62/2013 Sb.,** kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 501/2006 Sb.** o obecných požadavcích na využití území
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb.** o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 63/2013 Sb.** kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů

- **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 312/2005 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- **ČSN 736101 (X/2004)** – Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102 (XI/2007)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736102 Změna Z1 (VIII/2011)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736110 (I/2006)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736110 Změna Z1 (II/2010)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736056 (III/2011)** – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích
- **TP 103** – Navrhování obytných zón
- TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

Nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do 7 stavebních objektů.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu má věcnou i časovou vazbu na stavby v okolí, a to na novostavbu trafostanice v lokalitě ul. Hořejší.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulost a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI + AD).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávajících přilehlých MK a S. Přístup vyhovuje pro realizace celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště se uvažuje na pozemcích investora.

Materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce komunikací si nevyžádá objížďku po okolních místních komunikacích a silnicích.

Stavba bude prováděna v dílčích etapách, délka maximálně 50 m za nepřerušeno, ale omezeného dopravního provozu na přilehlých MK a S. Případné přechodné dopravní značení pracovních míst souvisejících s omezením provozu na místních komunikacích po dobu výstavby bude před zahájením stavby projednáváno s policií ČR.

Objížďky a výluky dopravy na stavbou dotčených MK a S nejsou z důvodu rozsahu prací uvažovány, jedná se pouze o úpravu stávajícího stavu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem bude i nadále obec Lhotka.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání po dokončení jednotlivých částí dle SO. Postupné předávání stavby není možno.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Komunikační řešení

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti připojení lokality na stávající dopravní systém obce.

Lokalita se nachází v katastrálním území Lhotka u Hořovic. Předmětem řešení jsou pozemky katastru nemovitostí p. č. 135/1, 135/2, 6, 2/1, 219/1, 392, 375, 249/2, 249/1, 514/9, 514/12, 513/1, 208/1, 212.

Celé řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování dopravní obslužnosti stávajících objektů.

Nová parkovací stání a sběrná místa tříděného odpadu v lokalitě budou ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **80-100 mm**.

Povrch nových parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 a 80 mm BEST – KLASIKO (barva přírodní nebo pískovcová).

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Stávající místní komunikace budou rozšířeny v místě napojení kolmých parkovacích stání na minimální šířku 4,50 m.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nenavrhují se.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Nové zpevněné plochy v lokalitě jsou řešeny s jednostranným příčným spádem **min. 0,5 %**. Dešťové vody z komunikačních ploch v lokalitě budou odvedeny do stávajících uličních vpustí, příp. odvodňovacích rigolů. Navržený systém odvodnění parkovacích stání a komunikační plochy zabraňuje vytékání srážkových vod na soukromé pozemky.

Veškeré znaky inženýrských sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a uličních vpustí, budou upraveny do úrovně nivelety nových komunikací nebo zelených pásů.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Pro rezidenty a návštěvníky lokality je při komunikacích v zóně navrženo 40 ks šikmých a kolmých parkovacích stání vel. (2,5-2,75, resp. 2,80) x (4,50-6,50) m. Návrh vychází z celkové potřeby parkovacích stání dle ČSN 73 6110. Parkovací stání jsou v intravilánu obce navržena z betonové zámkové dlažby. Všechna parkovací stání v lokalitě jsou navržena pro parkování osobních vozidel kategorie osobní automobil.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

8.2.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

8.2.6.2 Dopravní značky

Svislé dopravní značení (SDZ)

Při vyhrazeném parkovacím stání u prodejny COOP bude SDZ tvořeno značkou IP12+Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku (dle vyhl. 398/2009 Sb.). Svislé dopravní značení ostatních parkovacích stání je rovněž součástí grafických příloh.

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkové sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v AI provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení parkovacích stání v lokalitě mimo betonovou dlažbu bude V10b - stání kolmé. VDZ bude provedeno nástřikem pro vyzrání krytu dle TP zhotovitele. Vlastní značení parkovacích stání v lokalitě s betonovou dlažbou bude provedeno použitím odlišné barvy, než je barva dlažby vlastních parkovacích ploch.

8.2.6.3 Dopravní zařízení

Nevyskytuje se.

8.2.6.4 Světelné signály

Nejsou uvažovány.

8.2.6.5 Zařízení pro provozní informace a telematiku

Není uvažována.

8.2.6.6 Veřejné osvětlení (VO)

Nevyskytuje se.

8.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neví uvažována.

8.2.6.8 Clony a sítě proti oslnění

Nejsou uvažovány.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí.

Stavbou nových komunikací se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní a zvýší se bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci popř. vesnické památkové zóně.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.1 Bourací práce

Před zahájením případných bouracích a následně zemních prací nutno u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně.

Před vlastním započítáním prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$ – v místě chodníku
- Modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{def} > 35 \text{ MPa}$

Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci (např. použití vápenných či cementových pojiv, atd.). Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Ochrana dřevin, které nejsou určeny ke kácení, při všech stavebních činnostech se bude řídit oborovou normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, prostorů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Především budou výkopy v kořenovém systému prostoru dřevin (tj. okapová linie koruny zvětšená o 1,5 m) prováděny pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Dále nebude v kořenovém prostoru dřevin skladován materiál.

Stavbou nedochází k snížení nebo změně krajinného rázu.

Stavba si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les, u nichž obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 80 cm nebo velikost plochy keřů přesahuje 40 m². Rozsah kácení byl řešen v DÚR.

Nová výsadba stromů a keřů bude provedena po provedení stavebních prací dle odborného arboristického návrhu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V místě nových komunikací a parkovacích stání se před zahájením zemních prací provede sejmutí ornice v tl. 20 cm. Ta se uloží na samostatnou deponii v místě stavby a použije se k dokončovacím terénním úpravám. Přebytek ornice bude po dokončení stavby odvezen na deponii ornice určenou OÚ. Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám, přebytek bude odvezen na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je nutno u správců podzemních inženýrských sítí v místě stavby směrové a výškové vytyčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a ČSN 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podklad před rozprostřením ornice musí být urovnaný (ale nikoliv zhutněný), propustný, zbavený asfaltu, betonu, stavebních odpadů, kamenů o velikosti nad 50 mm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Na tento podklad bude rozprostřena ornice ve vrstvě o tloušťce min 150 mm tak, aby po dostatečném slehnutí dosahovala na úroveň obrub komunikace nebo plynule navazovala na okolní stávající terén. Rozprostřená ornice bude zbavena kamenů o velikosti nad 50 mm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Výsev travníků je možno provádět pouze při teplotách půdy nad 8 °C a dostatečné vlhkosti. Dávka výsevu bude 25 g/m², výsev provést v souladu s ČSN DIN 18917. Po výsevu je nutno provést uvalení. Obnova stávajících travnatých ploch poškozených stavbou bude provedena stejným způsobem.

11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace

Bude prováděn zásah do ZPF. Záběr pozemků ZPF je návrhem minimalizován.

V průběhu terénních prací budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt. Před zahájením stavby bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy. Ornice bude využita na terénní a sadové úpravy okolních pozemků. O činnostech, souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložení a ošetřování skrývaných kulturních vrstev půdy, vést protokol s uvedením všech skutečností pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skrytých zemin.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Nevyskytuje se.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nevyskytuje se.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.6 Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

11.6.1 všechny druhy energií

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

11.6.2 telekomunikace

V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení.

11.6.3 vodní hospodářství

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu komunikací a parkovacích stání, je řešen příčným a podélným spádem komunikace. Tato je odvodněna novými uličními vpusti. Tyto jsou odkanalizovány do stávající kanalizace.

11.6.4 připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní stavbou a tím je řešena doprava v uvedeném místě. Účel a parametry stávajících přílehlých komunikací zůstanou zachovány.

11.6.5 připojení na technickou infrastrukturu

Stavba připojení nevyžaduje.

11.6.6 druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana přírody a krajiny

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

13.2 Hluk

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnútnejším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší. Novým asfaltovým krytem naopak dojde ke snížení hladiny hluku.

13.3 Emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Musí být provedená ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., v úplném znění zákona č. 174/1968 Sb., ve znění zákona č. 67/1960 Sb., ve znění zákona č. 575/1990 Sb., ve znění zákona č. 1599/1992 Sb., ve znění zákona č. 396/1992 Sb., ve znění zákona č. 47/1994 Sb., ve znění zákona č. 71/2000 Sb., ve znění zákona č. 124/2000 Sb., ve znění zákona č. 151/2002 Sb., ve znění zákona č. 309/2002 Sb., ve znění zákona č. 320/2009 Sb., ve znění zákona č. 362/2003 Sb., ve znění zákona č. 436/2004 Sb., ve znění zákona č. 253/2005 Sb., ve znění zákona č. 338/2005 Sb., ve znění zákona č. 223/2009 Sb., ve znění zákona č. 341/2011 Sb., vyhlášky č. 48/1982 Sb., ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., ve znění vyhlášky č. 352/2000 Sb., ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 736133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., ve znění zákona č. 223/2009 Sb., ve znění zákona č. 365/2011 Sb., ve znění zákona č. 375/2011 Sb., ve znění zákona č. 225/2012 Sb., nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění zákona č. 309/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

13.6 Nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů**, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>	<i>Předpokládaný způsob nakládání</i>
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
17 02	Dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
17 04	Kovy		
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka odpadů

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Povinnosti původce odpadu:

- A. odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)

- B. ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- C. shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- D. zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- E. umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě
4. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Dodavatel je povinen dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hlučnost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou:

14.1 mechanická odolnost a stabilita

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle zákona 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a související předpisy a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

14.2 požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky HZS obdobně jako v současné době.

14.3 ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců.

Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.

Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- důsledné dodržení trvalého přístupu obyvatel do domů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečné lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku obce a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami obce a kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí

14.4 ochrana proti hluku

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnútnejším rozsahu.

14.5 bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. o **pozemních komunikacích** ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb. a zákona č. 196/2011 Sb.
- zákona č. 361/2000 Sb., o **provozu na pozemních komunikacích** ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 465/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb. a zákona č. 300/2013 Sb.
- vyhlášky č. 30/2001 Sb., **kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích** ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb., vyhlášky č. 91/2009 Sb., vyhlášky č. 247/2010 Sb., vyhlášky č. 290/2011 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

14.6 úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1 užité vlastnosti stavby

Dokumentace je ve shodě s obecnými požadavky na výstavbu především dle následujících předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736101 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 736056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů

Jsou také splněny požadavky jednotlivých výrobců na zařízení a výrobky. Použité výrobky a materiály zaručují snadnou údržbu komunikací a jeho životnost.

15.2 zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu.

15.3 ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

15.4 splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace je vypracována v rozsahu k projednání s úřady v souvislosti se žádostí o vydání stavebního povolení a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.

16. ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY

Kalkulace nákladů na stavbu byla provedena běžným předběžným oceněním dle technicko-hospodářských ukazatelů a dle předpokládaného rozsahu stavby. Konečná cena se však může lišit např. v závislostech na konečných, investorem nebo dodavatelskou firmou zvolených standardech, na nutnosti přizpůsobovat postup práce zachování provozu a na nutnosti reagovat na případně nezjištěné okolnosti, které jsou běžné při provádění staveb v zastavěném území obce s množstvím technické infrastruktury a složitými stavebními vazbami.

Závěr

Dokumentace je vypracována v rozsahu pro provádění stavby a výběr zhotovitele stavby. Navržené dopravní řešení lokality vychází z technických možností, požadavků investora a podmínek příslušných orgánů zejména Policie ČR, DI, a OÚ Lhotka.

Ostatní údaje – viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Aleš Novotný
Kontroloval: Ing. Jiří Ulman