




U-PROJEKT  
DOS s.r.o.

OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com   http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘITKO	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 210
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 PARKOVACÍ STÁNÍ U KOSTELA		ČÁST	PARÉ
		C.2	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	
		1	

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ
- 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,  
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH  
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFOMOCE A DOPRAVNÍ  
TELEMATIKU
- 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,  
POPŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM  
OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Popis projektu (označení stavby)

„Lhotka, parkování“

### 1.2 Druh stavby

Pozemní komunikace

### 1.3 Typ stavby

Trvalá

### 1.4 Jméno (název) a adresa investora (objednatele)

Obec Lhotka, IČ: 00509728, Hořejší 16, Lhotka, 267 23 Lochovice

## 2. STRUČNÝ TECH. POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Účelem dokumentace je vypracování dokumentace pro provádění stavby na realizaci parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu v obci Lhotka.

Lokalita se nachází v katastrálním území Lhotka u Hořovic. Předmětem řešení pro SO 102 jsou pozemky katastru nemovitostí p. č. 6 a 2/1.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Viz část A - průvodní zpráva.

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude rozdělena do 7 stavebních objektů.  
SO 101 Parkovací stání P+R ulice Hořejší  
**SO 102 Parkovací stání u kostela**  
SO 103 Parkovací stání ulice Západní  
SO 104 Parkovací stání u prodejny COOP  
SO 106 Parkovací stání ulice Na Ladech  
SO 107 Parkovací stání ulice K Hřišti  
SO 108 Kontejnerová stání ulice K Sáhovce

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### Komunikační řešení

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti připojení lokality na stávající dopravní systém obce.

V řešené lokalitě je navrženo 4 ks kolmých parkovacích stání vel. 2,5-2,75 x 6,0 m. Návrh vychází z celkové potřeby parkovacích stání rezidenty a návštěvníky. Prostor bude ohraničen novou silniční obrubou při komunikaci s výškou nášlapu **100 mm**. Parkovací stání jsou navržena z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm a ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **80 mm** pro možný přesah vozidla přes obrubu. V místě napojení na stávající MK budou parkové obruby zapuštěny na výšku nášlapu **20 mm**, aby byla patrna změna využití prostoru. Nové řešení respektuje volný dopravní prostor mezi soukromými pozemky, přístup na sousední pozemek p. č. 4/1

vč. zachování rozhledových poměrů tohoto sjezdu. Všechna parkovací stání v lokalitě jsou navržena pro parkování osobních vozidel kategorie osobní automobil.

Nové parkovací stání v lokalitě jsou řešeny s jednostranným příčným spádem **min 0,5 %** směrem ke komunikaci.

V místech nových parkovacích stání bude provedena ochrana stávajícího zemního vedení sdělovacího kabelu O2 **silnostěnnou dělenou chráničkou**.

## **Konstrukční řešení**

### **Zemní práce**

V místě nových komunikací se před zahájením zemních prací provede sejmutí ornice v tl. 20 cm. Ta se uloží na samostatnou deponii v místě stavby a použije se k dokončovacím terénním úpravám. Přebytek ornice bude po dokončení stavby odvezen na deponii ornice určenou OÚ. Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám, přebytek bude odvezen na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

### **UPOZORNĚNÍ**

Před zahájením zemních prací je nutno u správců podzemních inženýrských sítí v místě stavby směrové a výškové vytyčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  – v místě chodníku
- Modul přetvárnosti podloží  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  pro jemnozrnné a  $120 \text{ MPa}$  pro hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být  $E_{def} > 35 \text{ MPa}$

***Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci (např. použití vápenných či cementový pojiv, atd.).*** Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkokdrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbledávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

### **Skladby nových ploch**

Zemní pláň se upraví urovnáním a bude hutněna na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ , vrstva štěrkokdrti na min.  $100 \text{ MPa}$ , poměr  $E_{def,1}/E_{de,2} = 2,2 - 2,5$ . Veškeré zásypové práce se provedou ze zemin vhodných do násypů a dle ČSN, prověří se jejich vhodnost nebo budou provedeny štěrkokdrtí.

### **Parkovací plochy (betonová dlažba):**

- betonová zámková dlažba DL                      80 mm                      ČSN 736131-1

- kladeční ložná vrstva L ze štěrkodrti ŠD	40 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 100$ MPa		
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 50$ MPa		
- štěrkodrt' (tř. A) ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- zemní pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} = 45$ MPa		
<b>Celková tloušťka</b>	<b>420 mm</b>	

### **Zelené pásy a plochy** (sadové úpravy)

Podklad před rozprostřením ornice musí být urovnaný (ale nikoliv zhutněný), propustný, zbavený asfaltu, betonu, stavebních odpadů, kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlivajících rostlin. Na tento podklad bude rozprostřena ornice ve vrstvě o tloušťce min 10 cm tak, aby po dostatečném slehnutí dosahovala na úroveň obrub komunikace nebo plynule navazovala na okolní stávající terén. Rozprostřená ornice bude zbavena kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlivajících rostlin. Výsev trávníků je možno provádět pouze při teplotách půdy nad 8°C a dostatečné vlhkosti. Dávka výsevu bude 25 g/m<sup>2</sup>. Po výsevu je nutno provést uvalení. Obnova stávajících travnatých ploch poškozených stavbou bude provedena stejným způsobem.

### **Vegetační úpravy a kácení**

Ochrana dřevin, které nejsou určeny ke kácení, při všech stavebních činnostech se bude řídit oborovou normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, prostorů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Především budou výkopy v kořenovém systému prostoru dřevin (tj. okapová linie koruny zvětšená o 1,5 m) prováděny pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Dále nebude v kořenovém prostoru dřevin skladován materiál.

### **Požárně bezpečnostní řešení**

Stavbou nebudou dotčeny požadavky stávajícího stavu z hlediska požární bezpečnosti. Rovněž nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku a přístup k okolním stávajícím objektům.

Budou splněny podmínky požárně bezpečnostního řešení stavby, a veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a technických předpisů. K závěrečné prohlídce bude doloženo splnění požadavků §6, §7 a §10 vyhlášky 246/2011 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

### **Životní prostředí, nakládání s odpady**

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů**, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů.

**Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby viz část A – průvodní zpráva**

## **Bezpečnost a ochrana zdraví**

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb. a Zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### **Odvodnění komunikace**

Nové zpevněné plochy v lokalitě jsou řešeny s jednostranným příčným spádem **min. 0,5 %**. Dešťové vody z komunikačních ploch v lokalitě budou odvedeny do stávajících uličních vpustí, příp. odvodňovacích rigolů. Navržený systém odvodnění parkovacích stání a komunikační plochy zabraňuje vytékání srážkových vod na soukromé pozemky.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFOMOCE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **Dopravní opatření během stavby**

Rekonstrukce komunikací si nevyžádá objížďku po okolních místních komunikacích a silnicích. Stavba bude prováděna v dílčích etapách, délka maximálně 50 m za nepřerušeno, ale omezeného dopravního provozu na přilehlých MK a S. Případné přechodné dopravní značení pracovních míst souvisejících s omezením provozu na místních komunikacích po dobu výstavby bude před zahájením stavby projednáváno s policií ČR.

Objížďky a výluky dopravy na stavbou dotčených MK a S nejsou z důvodu rozsahu prací uvažovány, jedná se pouze o úpravu stávajícího stavu.

Trvalé dopravní značení

#### **Svislé dopravní značení (SDZ)**

Označení parkovacích stání – IP11a + E1.

#### **Vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Vodorovné dopravní značení parkovacích stání v lokalitě bude V10b - stání kolmé. Vlastní značení bude provedeno použitím odlišné barvy, než je barva dlažby vlastních parkovacích ploch.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ ÚDRŽBU**

### **Provádění stavby**

Před vlastní výstavbou je provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí a to jak směrově tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

**U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně.**

**Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkokodrtí při hutnění PS 102%.**

**V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazních zkoušek.**

**Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek.** Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací a to jak přípravných tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přebytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

**Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytyčení stavby a dokladů o vytyčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola případného přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytyčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev a při pokládce dlažby
- Kontrola vyrovnání terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nových komunikací je jednoduchá stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN a TP.

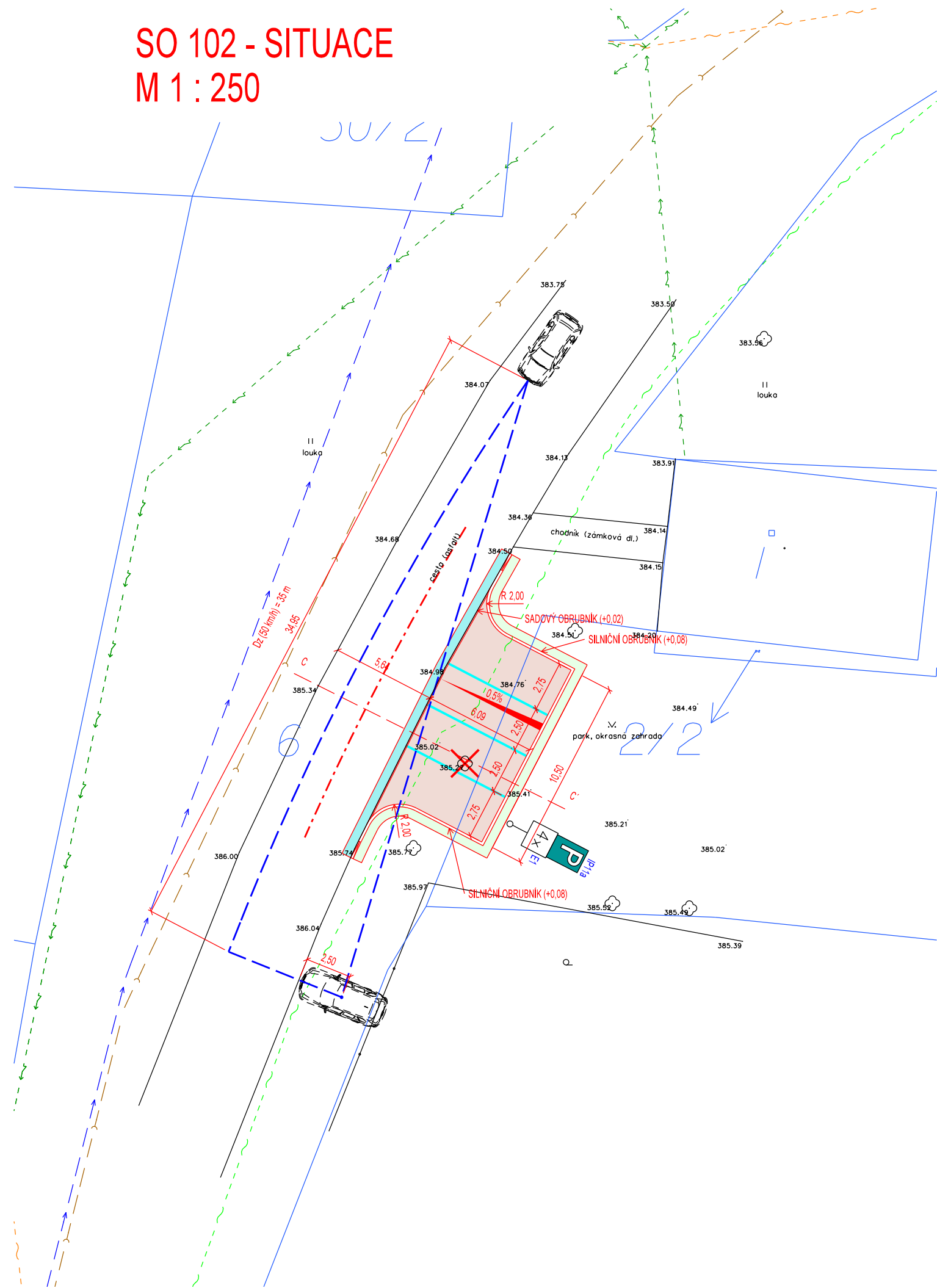
Vypracoval: Ing. Aleš Novotný

Kontroloval: Ing. Jiří Ulman



# SO 102 - SITUACE

## M 1 : 250



### LEGENDA:

#### PARKOVACÍ STÁNÍ

- KOMUNIKACE - NÁVRH
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA

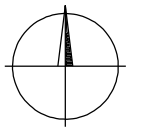
#### PLOCHY

- KOMUNIKACE - ŽIVICE (PLNÁ KONSTRUKCE)
- KOMUNIKACE - ŽIVICE (OBRUSNÁ VRSTVA)
- PARKOVÁNÍ - DLAŽBA BETONOVÁ
- CHODNÍK, KONTEJNEROVÁ STÁNÍ
- KOMUNIKACE - S NÁTĚREM
- ŠTĚRKODRŤ
- ZELEŇ

#### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- |             |              |                                     |
|-------------|--------------|-------------------------------------|
| <b>STAV</b> | <b>NÁVRH</b> |                                     |
|             |              | ELEKTRO NN - NADZEMNÍ (ČEZ)         |
|             |              | ELEKTRO NN - PODZEMNÍ (ČEZ)         |
|             |              | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (CETIN) |
|             |              | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ (CETIN) |
|             |              | VODOVOD                             |
|             |              | KANALIZACE                          |

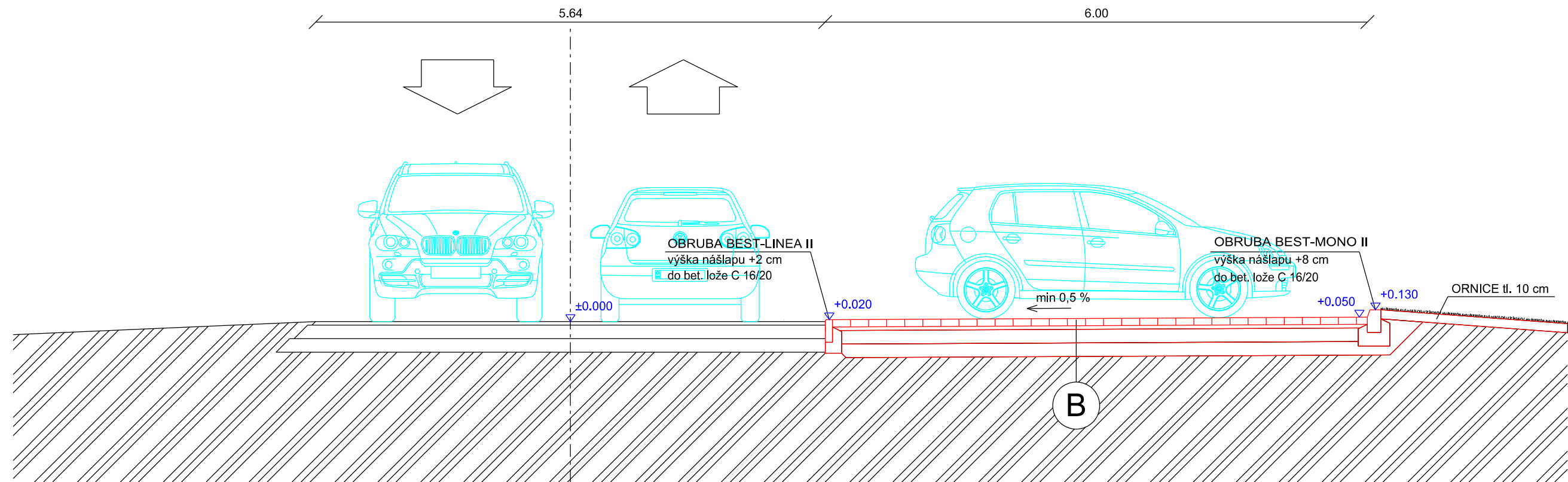
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com   http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	MĚŘITKO	1 : 250
		FORMÁT	297 x 420
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 PARKOVACÍ STÁNÍ U KOSTELA		ČÁST	PARÉ
		C.2	
SITUACE		PŘÍLOHA	
		2	

SO 102 - PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ C-C'  
KOMUNIKACE S KOLMÝM PARKOVACÍM STÁNÍM

ZATRAVNĚNO	VOZOVKA	KOLMÉ PARKOVACÍ STÁNÍ šířky 2,50 m (2,75 m)	ZATRAVNĚNO
	p. č. 6		p. č. 22/1



B

NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY S KRYTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL	80 mm ČSN 736131-1
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD	40 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>100 MPa	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>50 MPa	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA	150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef,2>45 MPa	
<b>CELKEM</b>	<b>420 mm</b>



OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com   http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘITKO	1 : 50
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 420
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 PARKOVACÍ STÁNÍ U KOSTELA		ČÁST	PARÉ
		C.2	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		PŘÍLOHA	3