




U-PROJEKT
DOS s.r.o.

OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘITKO	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 210
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 PARKOVACÍ STÁNÍ ULICE ZÁPADNÍ		ČÁST	PARÉ
		C.3	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	
		1	

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ
- 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFOMOCE A DOPRAVNÍ
TELEMATIKU
- 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,
POPŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM
OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Popis projektu (označení stavby)

„Lhotka, parkování“

1.2 Druh stavby

Pozemní komunikace

1.3 Typ stavby

Trvalá

1.4 Jméno (název) a adresa investora (objednatele)

Obec Lhotka, IČ: 00509728, Hořejší 16, Lhotka, 267 23 Lochovice

2. STRUČNÝ TECH. POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Účelem dokumentace je vypracování dokumentace pro provádění stavby na realizaci parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu v obci Lhotka.

Lokalita se nachází v katastrálním území Lhotka u Hořovic. Předmětem řešení pro SO 103 jsou pozemky katastru nemovitostí p. č. 219/1.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Viz část A - průvodní zpráva.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude rozdělena do 7 stavebních objektů.
SO 101 Parkovací stání P+R ulice Hořejší
SO 102 Parkovací stání u kostela
SO 103 Parkovací stání ulice Západní
SO 104 Parkovací stání u prodejny COOP
SO 106 Parkovací stání ulice Na Ladech
SO 107 Parkovací stání ulice K Hřišti
SO 108 Kontejnerová stání ulice K Sáhovce

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikační řešení

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti připojení lokality na stávající dopravní systém obce.

V řešené lokalitě je navrženo rozšíření stávající komunikace na min. šířku 4,5 m a 5 ks kolmých parkovacích stání vel. 2,80-3,05 x 4,5 m. Návrh vychází z celkové potřeby parkovacích stání rezidenty a návštěvníky. Prostor bude ohraničen novou silniční obrubou při komunikaci s výškou nášlapu **100 mm**. Parkovací stání jsou navržena z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm a ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **80 mm** pro možný přesah vozidla přes obrubu. Stávající komunikační prostor před parkovacími stánkami bude upraven dle skladby C, viz vzorové příčné řezy. Nové řešení respektuje volný dopravní prostor mezi soukromými pozemky, přístup na sousední pozemek p. č. 333 vč. zachování rozhledových poměrů tohoto sjezdu. Všechna

parkovací stání v lokalitě jsou navržena pro parkování osobních vozidel kategorie osobní automobil. Z výškových důvodů okolního terénu je k prostému svahování navržena opěrná zídka max. výšky 1,5 m.

Dále je při stávající komunikaci navrženo sběrné místo tříděného odpadu vel. 1,5 x 5,2 m. Prostor bude ohraničen novou silniční obrubou při komunikaci s výškou nášlapu **100 mm**. Sběrné místo je navrženo z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm a ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **80 mm**.

Nové parkovací stání v lokalitě jsou řešeny s jednostranným příčným spádem **min 0,5 %** směrem ke komunikaci.

Dále je při stávající komunikaci navrženo sběrné místo tříděného odpadu vel. 1,5 x 5,2 m. V těchto místech bude stávající komunikace rozšířena na min. 5,5 m. To si vyžádá přeložku sloupu O2 za novou silniční obrubu mimo průjezdný profil. Rozšíření bude provedeno dle skladby A, viz vzorové příčné řezy. Prostor bude ohraničen novou silniční obrubou při komunikaci s výškou nášlapu **100 mm**. Sběrné místo je navrženo z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm a ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **80 mm**. V místě napojení na stávající MK budou obruby zapuštěny na výšku nášlapu **20 mm**, aby byla patrna změna využití prostoru.

Nové parkovací stání v lokalitě jsou řešeny s jednostranným příčným spádem **min 0,5 %** směrem ke komunikaci.

Při stávající komunikaci navrženo sběrné místo tříděného odpadu vel. 1,5 x 5,2 m. Rozšíření komunikace bude provedeno dle skladby C, viz vzorové příčné řezy. Prostor bude ohraničen novou silniční obrubou při komunikaci s výškou nášlapu **100 mm**. Sběrné místo je navrženo z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm a ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **80 mm**. V místě napojení na stávající MK budou obruby zapuštěny na výšku nášlapu **20 mm**, aby byla patrna změna využití prostoru.

Z estetického hlediska je možno sběrné místo tříděného odpadu oddělit od okolního prostoru oplocením. Jako nejvhodnější se jeví dřevěné oplocení na pozinkované sloupky výšky cca 1,5 m tak, aby byly zakryty nádoby tříděného odpadu. Alternativě lze využít úzké bloky z pohledového betonu, případně klasické drátěné oplocení s rákosovou rohoží proti průhledu.

Příklad oplocení:



Zdroj: <http://www.plotnaklic.cz/reference/>

Konstrukční řešení

Zemní práce

V místě nových komunikací se před zahájením zemních prací provede sejmutí ornice v tl. 20 cm. Ta se uloží na samostatnou deponii v místě stavby a použije se k dokončovacím terénním úpravám. Přebytek ornice bude po dokončení stavby odvezen na deponii ornice určenou OÚ. Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám, přebytek bude odvezen na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je nutno u správců podzemních inženýrských sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být ztuhněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$ – v místě chodníku
- Modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Ztuhnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{def} > 35 \text{ MPa}$

Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci (např. použití vápenných či cementový pojiv, atd.). Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Skladby nových ploch

Zemní pláň se upraví urovnáním a bude hutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$, vrstva štěrkodrti na min. 100 MPa, poměr $E_{def,1}/E_{de,r2} = 2,2 - 2,5$. Veškeré zásypové práce se provedou ze zemin vhodných do násypů a dle ČSN, prověří se jejich vhodnost nebo budou provedeny štěrkodrtí.

Komunikační plochy – rozšíření a doplnění komunikace:

- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 100 \text{ MPa}$
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' (tř. A) ŠD_A 150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- zemní pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Celková tloušťka 300 mm

Parkovací plochy (betonová dlažba):

- betonová zámková dlažba DL 80 mm ČSN 736131-1
- kladecí ložná vrstva L ze štěrkodrti ŠD 40 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 100 \text{ MPa}$
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' (tř. A) ŠD_A 150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- zemní pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Celková tloušťka 420 mm

Ostatní nepojížděné plochy (betonová dlažba):

- betonová zámková dlažba DL 60 mm ČSN 736131-1
- kladecí ložná vrstva L ze štěrkodrti ŠD 40 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' (tř. A) ŠD_A 150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- zemní pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Celková tloušťka 250 mm

Zelené pásy a plochy (sadové úpravy)

Podklad před rozprostřením ornice musí být urovnaný (ale nikoliv zhutněný), propustný, zbavený asfaltu, betonu, stavebních odpadů, kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Na tento podklad bude rozprostřena ornice ve vrstvě o tloušťce min 10 cm tak, aby po dostatečném slehnutí dosahovala na úroveň obrub komunikace nebo plynule navazovala na okolní stávající terén. Rozprostřená ornice bude zbavena kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Výsev travníků je možno provádět pouze při teplotách půdy nad 8°C a dostatečné vlhkosti. Dávka výsevu bude 25 g/m². Po výsevu je nutno provést uvalení. Obnova stávajících travnatých ploch poškozených stavbou bude provedena stejným způsobem.

Vegetační úpravy a kácení

Ochrana dřevin, které nejsou určeny ke kácení, při všech stavebních činnostech se bude řídit oborovou normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, prostorů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Především budou výkopy v kořenovém systému prostorů dřevin (tj. okapová linie koruny zvětšená o 1,5 m) prováděny pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Dále nebude v kořenovém prostoru dřevin skladován materiál.

Požárně bezpečnostní řešení

Stavbou nebudou dotčeny požadavky stávajícího stavu z hlediska požární bezpečnosti. Rovněž nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku a přístup k okolním stávajícím objektům.

Budou splněny podmínky požárně bezpečnostního řešení stavby, a veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a technických předpisů. K závěrečné prohlídce bude doloženo splnění požadavků §6, §7 a §10 vyhlášky 246/2011 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Životní prostředí, nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů**, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby viz část A – průvodní zpráva

Bezpečnost a ochrana zdraví

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb. a Zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace

Nové zpevněné plochy v lokalitě jsou řešeny s jednostranným příčným spádem **min. 0,5 %**. Dešťové vody z komunikačních ploch v lokalitě budou odvedeny do stávajících uličních vpustí, příp. odvodňovacích rigolů. Navržený systém odvodnění parkovacích stání a komunikační plochy zabraňuje vytékání srážkových vod na soukromé pozemky.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFOMOCE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní opatření během stavby

Rekonstrukce komunikací si nevyžádá objížďku po okolních místních komunikacích a silnicích. Stavba bude prováděna v dílčích etapách, délka maximálně 50 m za nepřerušeno, ale omezeného dopravního provozu na přilehlých MK a S. Případné přechodné dopravní značení pracovních míst souvisejících s omezením provozu na místních komunikacích po dobu výstavby bude před zahájením stavby projednáváno s policií ČR.

Objížďky a výluky dopravy na stavbou dotčených MK a S nejsou z důvodu rozsahu prací uvažovány, jedná se pouze o úpravu stávajícího stavu.

Trvalé dopravní značení

Svislé dopravní značení (SDZ)

Označení parkovacích stání – IP11a + E1.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení parkovacích stání v lokalitě bude V10b - stání kolmé. Vlastní značení bude provedeno použitím odlišné barvy, než je barva dlažby vlastních parkovacích ploch.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby

Před vlastní výstavbou je provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí a to jak směrově tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací a to jak přípravných tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přebytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola případného přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev a při pokládce dlažby
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nových komunikací je jednoduchá stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení.

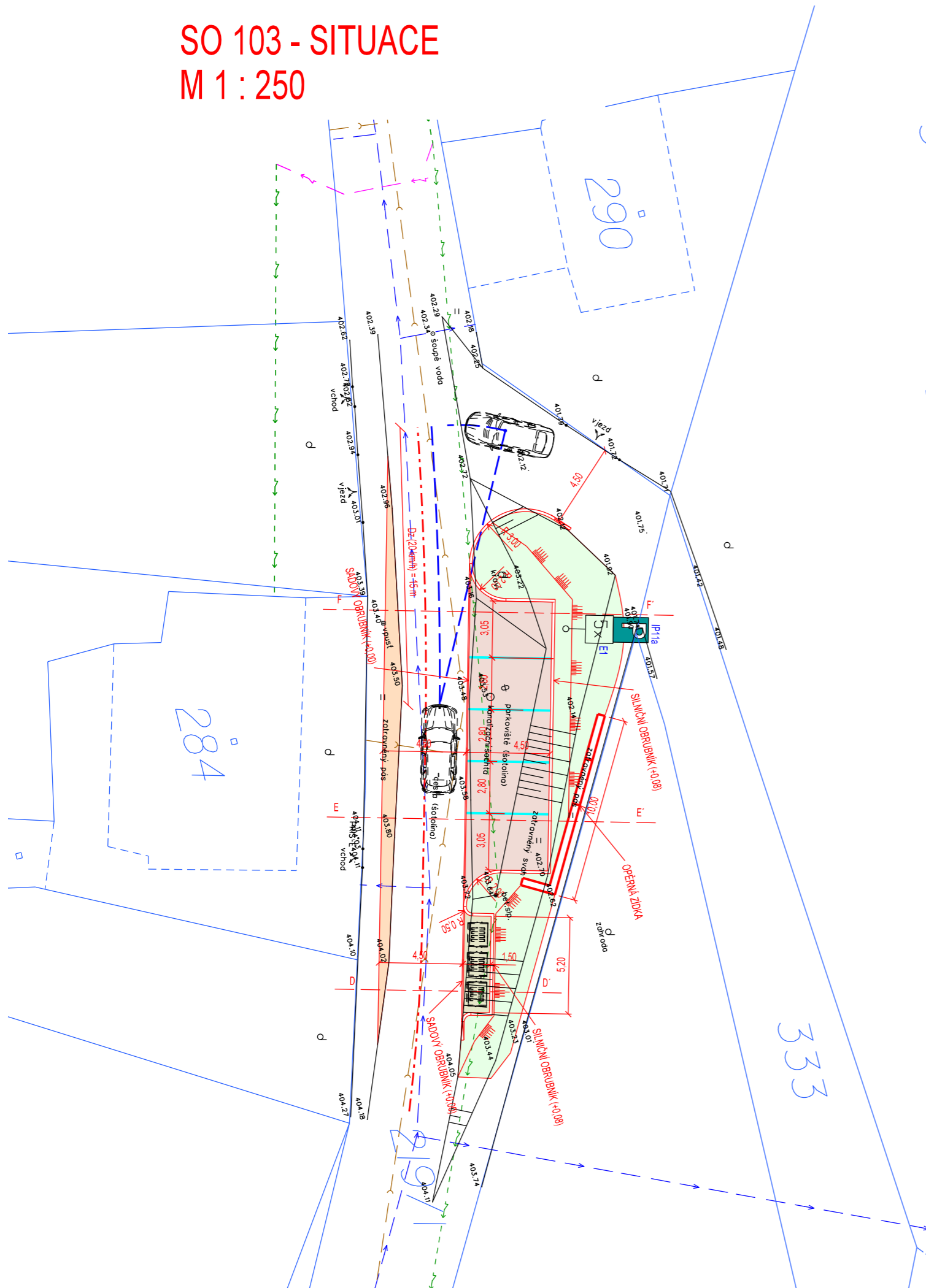
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN a TP.

Vypracoval: Ing. Aleš Novotný
Kontroloval: Ing. Jiří Ulman

SO 103 - SITUACE

M 1 : 250



LEGENDA:

PARKOVACÍ STÁNÍ

- KOMUNIKACE - NÁVRH
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA

PLOCHY

- KOMUNIKACE - ŽIVICE (PLNÁ KONSTRUKCE)
- KOMUNIKACE - ŽIVICE (OBRUSNÁ VRSTVA)
- PARKOVÁNÍ - DLAŽBA BETONOVÁ
- CHODNÍK, KONTEJNEROVÁ STÁNÍ
- KOMUNIKACE - S NÁTĚREM
- ŠTĚRKODRŤ
- ZELEŇ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- | STAV | NÁVRH | |
|------|-------|-------------------------------------|
| | | ELEKTRO NN - NADZEMNÍ (ČEZ) |
| | | ELEKTRO NN - PODZEMNÍ (ČEZ) |
| | | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (CETIN) |
| | | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ (CETIN) |
| | | VODOVOD |
| | | KANALIZACE |

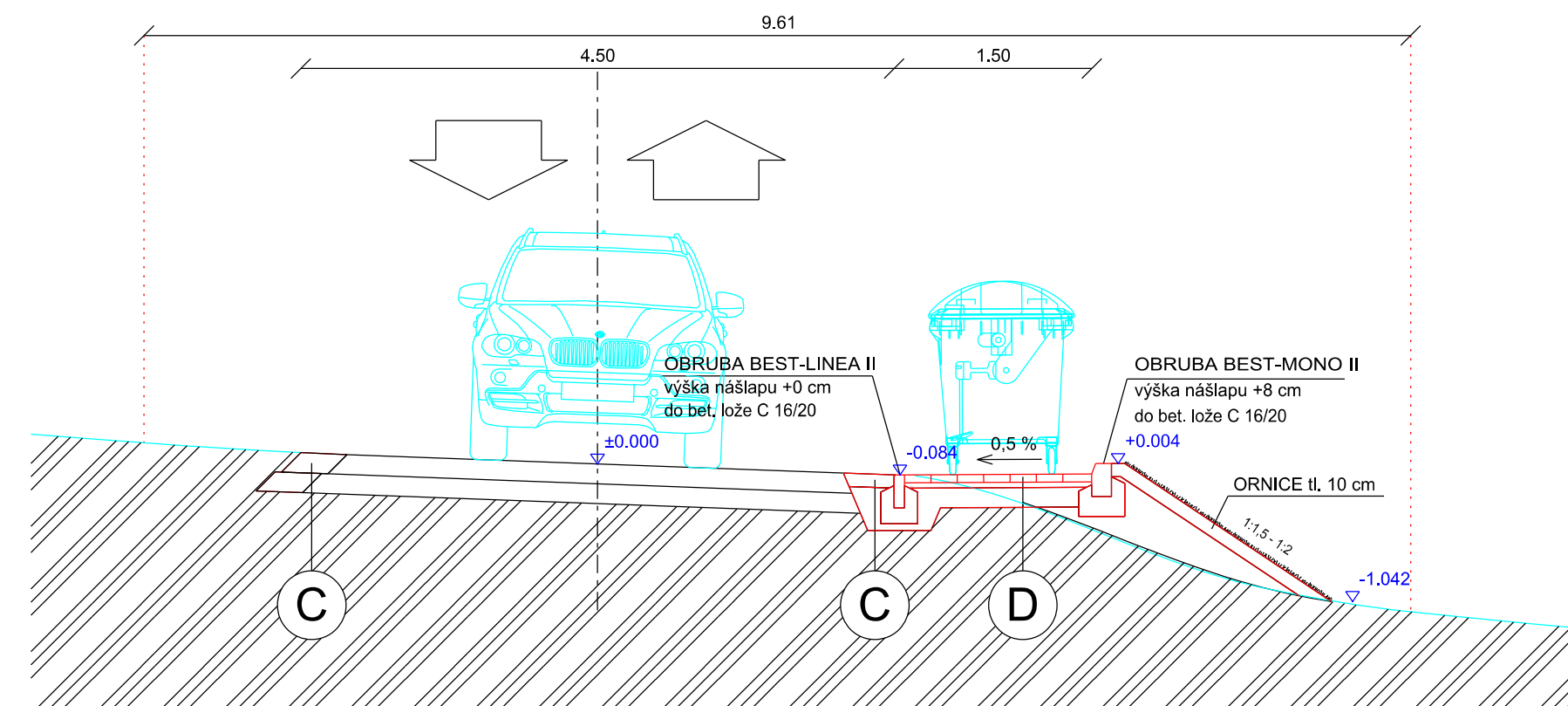
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘITKO	1 : 250
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 420
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 PARKOVACÍ STÁNÍ ULICE ZÁPADNÍ		ČÁST	PARÉ
		C.3	
SITUACE		PŘÍLOHA	2

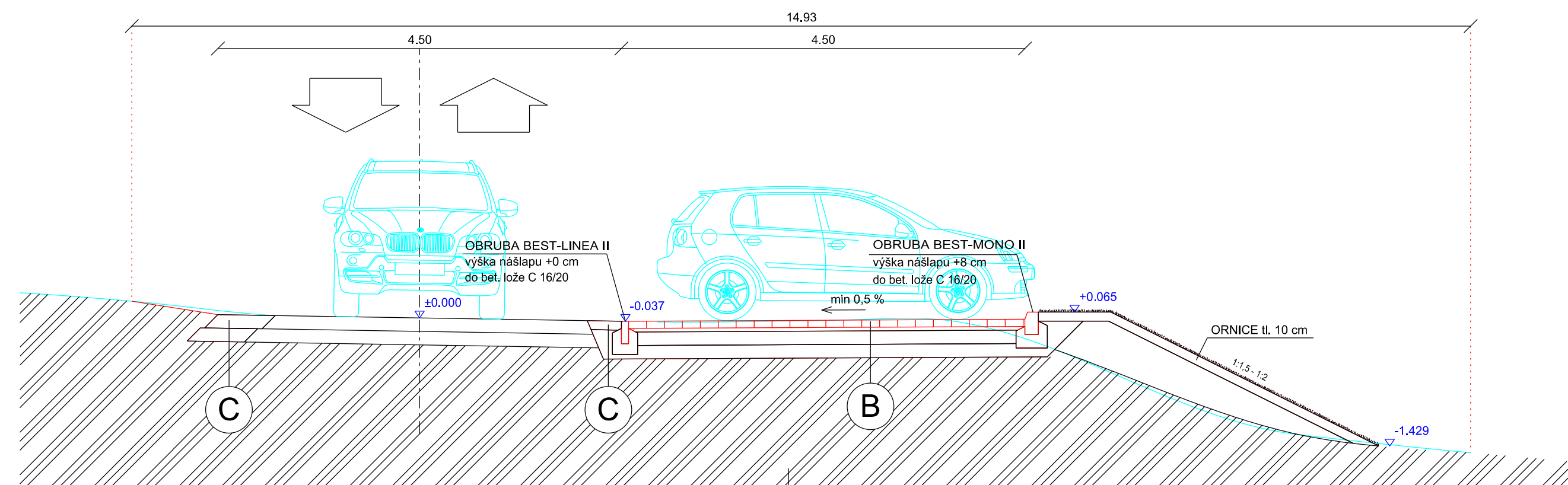
SO 103 - PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ D-D'
KOMUNIKACE S MÍSTEM NA NÁDOBY TRÍDĚNÉHO ODPADU

ZATRAVNĚNO	VOZOVKA	ZATRAVNĚNO
p. č. 284, 285/1	p. č. 219/1	p. č. 287, 333



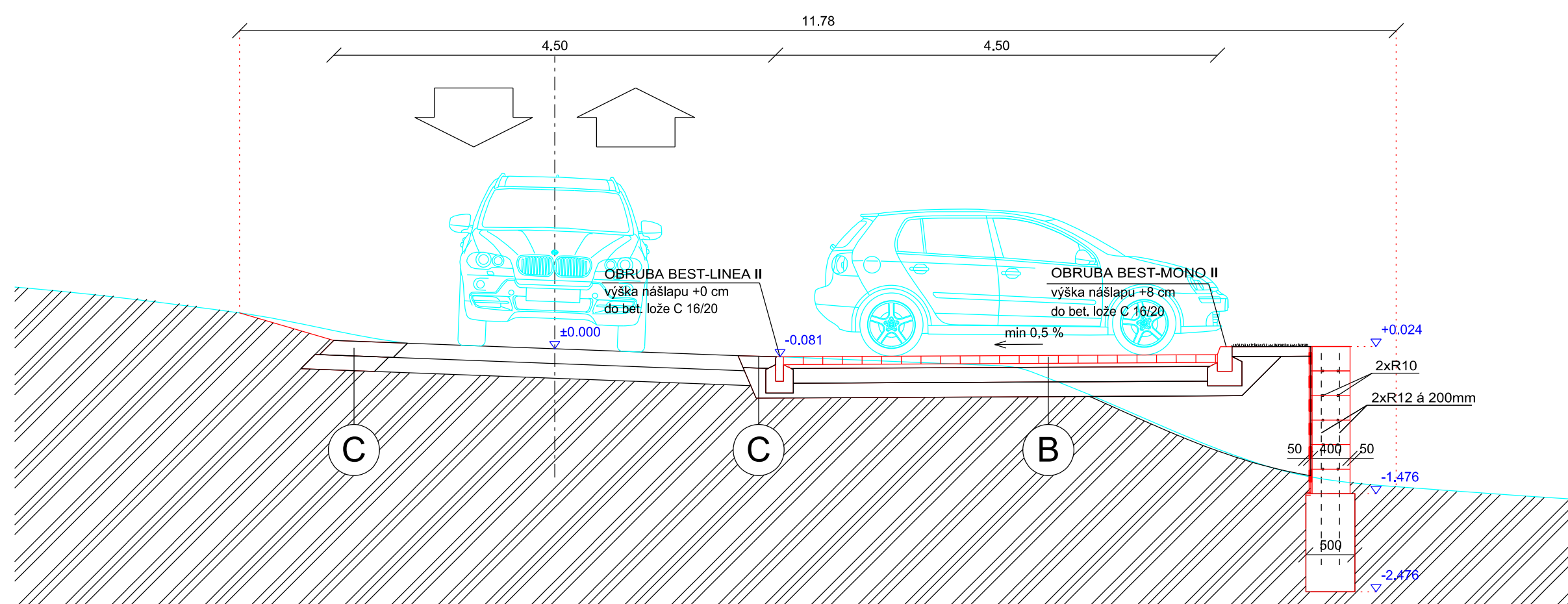
SO 103 - PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ F-F'
KOMUNIKACE S ŠIKMÝM PARKOVACÍM STÁNÍM

ZATRAVNĚNO	VOZOVKA	KOLMÉ PARKOVACÍ STÁNÍ šířky 2,80 m (3,05 m)	ZATRAVNĚNO
p. č. 284, 285/1		p. č. 219/1	p. č. 287, 333



SO 103 - PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ E-E'
KOMUNIKACE S ŠIKMÝM PARKOVACÍM STÁNÍM

ZATRAVNĚNO	VOZOVKA	KOLMÉ PARKOVACÍ STÁNÍ šířky 2,80 m (3,05 m)	ZATRAVNĚNO
p. č. 284, 285/1		p. č. 219/1	p. č. 287, 333



B NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY S KRYTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL	80 mm ČSN 736131-1
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD	40 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>100 MPa	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>50 MPa	
ŠTĚRKODRT' ŠDA	150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef,2>45 MPa	

CELKEM 420 mm

C ROZŠÍŘENÍ A DOPLNĚNÍ KOMUNIKACE

ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>100 MPa	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>50 MPa	
ŠTĚRKODRT' ŠDA	150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef,2>45 MPa	

CELKEM 300 mm

D NEPOJÍŽDĚNÉ PLOCHY S KRYTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL	60 mm ČSN 736131-1
KLADECÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD	40 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>50 MPa	
ŠTĚRKODRT' ŠDA	150 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef,2>30 MPa	

CELKEM 250 mm



OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE			
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com http://www.u-projekt.cz			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. JIŘÍ ULMAN	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	
ÚČEL PD		DATUM	01 / 2016	
MĚŘITKO		FORMÁT	297 x 840	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC			
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 PARKOVACÍ STÁNÍ ULICE ZÁPADNÍ			ČÁST	PARÉ
			C.3	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			PŘÍLOHA	3