




U-PROJEKT
DOS s.r.o.

OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘÍTKO	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 210
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 107 PARKOVACÍ STÁNÍ KE HŘIŠTI		ČÁST	PARÉ
		C.7	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	
		1	

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ
- 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFOMOCE A DOPRAVNÍ
TELEMATIKU
- 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,
POPŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- 9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- 10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM
OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Popis projektu (označení stavby)

„Lhotka, parkování“

1.2 Druh stavby

Pozemní komunikace

1.3 Typ stavby

Trvalá

1.4 Jméno (název) a adresa investora (objednatele)

Obec Lhotka, IČ: 00509728, Hořejší 16, Lhotka, 267 23 Lochovice

2. STRUČNÝ TECH. POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Účelem dokumentace je vypracování dokumentace pro provádění stavby na realizaci parkovacích stání a sběrných míst tříděného odpadu v obci Lhotka.

Lokalita se nachází v katastrálním území Lhotka u Hořovic. Předmětem řešení pro SO 107 jsou pozemky katastru nemovitostí p. č. 208/1, 212..

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Viz část A - průvodní zpráva.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba bude rozdělena do 7 stavebních objektů.
SO 101 Parkovací stání P+R ulice Hořejší
SO 102 Parkovací stání u kostela
SO 103 Parkovací stání ulice Západní
SO 104 Parkovací stání u prodejny COOP
SO 106 Parkovací stání ulice Na Ladech
SO 107 Parkovací stání ulice K Hřišti
SO 108 Kontejnerová stání ulice K Sáhovce

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikační řešení

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti připojení lokality na stávající dopravní systém obce.

V řešené lokalitě je navrženo 7 ks kolmých parkovacích stání vel. 2,8 x 5,5 m. Návrh vychází z celkové potřeby parkovacích stání návštěvníky. V těchto místech bude stávající komunikace rozšířena na min. 4,5 m. Rozšíření bude provedeno dle skladby A, viz vzorové příčné řezy.

Z výškových důvodů okolního terénu je k prostému svahování navržena opěrná zídka max. výšky 1,0 m.

Konstrukční řešení

Zemní práce

V místě nových komunikací se před zahájením zemních prací provede sejmutí ornice v tl. 20 cm. Ta se uloží na samostatnou deponii v místě stavby a použije se k dokončovacím terénním úpravám. Přebytek ornice bude po dokončení stavby odvezen na deponii ornice určenou OÚ. Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám, přebytek bude odvezen na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je nutno u správců podzemních inženýrských sítí v místě stavby směrové a výškové vytyčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30$ Mpa – v místě chodníku
- Modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 100$ MPa
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{def} > 35$ MPa

Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci (např. použití vápenných či cementových pojiv, atd.). Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Skladby nových ploch

Zemní pláň se upraví urovnáním a bude hutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 45$ MPa, vrstva štěrkodrti na min. 100 MPa, poměr $E_{def,1}/E_{de,f2} = 2,2 - 2,5$. Veškeré zásypové práce se provedou ze zemin vhodných do násypů a dle ČSN, prověří se jejich vhodnost nebo budou provedeny štěrkodrtí.

Komunikační a parkovací plochy – rozšíření a doplnění komunikace:

- dvojrsvý nátěr DV20	20 mm	ČSN EN 12271
- penetrační makadam PMH	100 mm	ČSN EN 73 6127-2
- úprava a zhutnění $E_{def,2} \geq 80$ MPa		
- štěrkodrt' min. ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
- zemní pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} = 45$ MPa		

Celková tloušťka 320 mm

Zelené pásy a plochy (sadové úpravy)

Podklad před rozprostřením ornice musí být urovnaný (ale nikoliv zhutněný), propustný, zbavený asfaltu, betonu, stavebních odpadů, kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Na tento podklad bude rozprostřena ornice ve vrstvě o tloušťce min 10 cm tak, aby po dostatečném slehnutí dosahovala na úroveň obrub komunikace nebo plynule navazovala na okolní stávající terén. Rozprostřená ornice bude zbavena kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Výsev trávníků je možno provádět pouze při teplotách půdy nad 8°C a dostatečné vlhkosti. Dávka výsevu bude 25 g/m². Po výsevu je nutno provést uvalení. Obnova stávajících travnatých ploch poškozených stavbou bude provedena stejným způsobem.

Vegetační úpravy a kácení

Ochrana dřevin, které nejsou určeny ke kácení, při všech stavebních činnostech se bude řídit oborovou normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, prostorů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Především budou výkopy v kořenovém systému prostoru dřevin (tj. okapová linie koruny zvětšená o 1,5 m) prováděny pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Dále nebude v kořenovém prostoru dřevin skladován materiál.

Požárně bezpečnostní řešení

Stavbou nebudou dotčeny požadavky stávajícího stavu z hlediska požární bezpečnosti. Rovněž nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku a přístup k okolním stávajícím objektům.

Budou splněny podmínky požárně bezpečnostního řešení stavby, a veškeré požadavky na zajištění požární bezpečnosti vyplývající z norem a technických předpisů. K závěrečné prohlídce bude doloženo splnění požadavků §6, §7 a §10 vyhlášky 246/2011 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Životní prostředí, nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů**, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby viz část A – průvodní zpráva

Bezpečnost a ochrana zdraví

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb. a Zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace

Nové zpevněné plochy v lokalitě jsou řešeny s jednostranným příčným spádem **min. 0,5 %**. Dešťové vody z komunikačních ploch v lokalitě budou odvedeny do stávajících uličních vpustí, příp. odvodňovacích rigolů. Navržený systém odvodnění parkovacích stání a komunikační plochy zabraňuje vytékání srážkových vod na soukromé pozemky.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFOMOCE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní opatření během stavby

Rekonstrukce komunikací si nevyžádá objížďku po okolních místních komunikacích a silnicích. Stavba bude prováděna v dílčích etapách, délka maximálně 50 m za nepřerušeno, ale omezeného dopravního provozu na přilehlých MK a S. Případné přechodné dopravní značení pracovních míst souvisejících s omezením provozu na místních komunikacích po dobu výstavby bude před zahájením stavby projednáváno s policií ČR.

Objížďky a výluky dopravy na stavbou dotčených MK a S nejsou z důvodu rozsahu prací uvažovány, jedná se pouze o úpravu stávajícího stavu.

Trvalé dopravní značení

Svislé dopravní značení (SDZ)

Označení parkovacích stání – IP11a + E1.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení parkovacích stání v lokalitě mimo betonovou dlažbu bude V10b - stání kolmé. VDZ bude provedeno nástřikem pro vyzrání krytu dle TP zhotovitele.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby

Před vlastní výstavbou je provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí a to jak směrově tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací a to jak přípravných tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přebytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola případného přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev a při pokládce dlažby
- Kontrola vyrovnání terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nových komunikací je jednoduchá stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení.

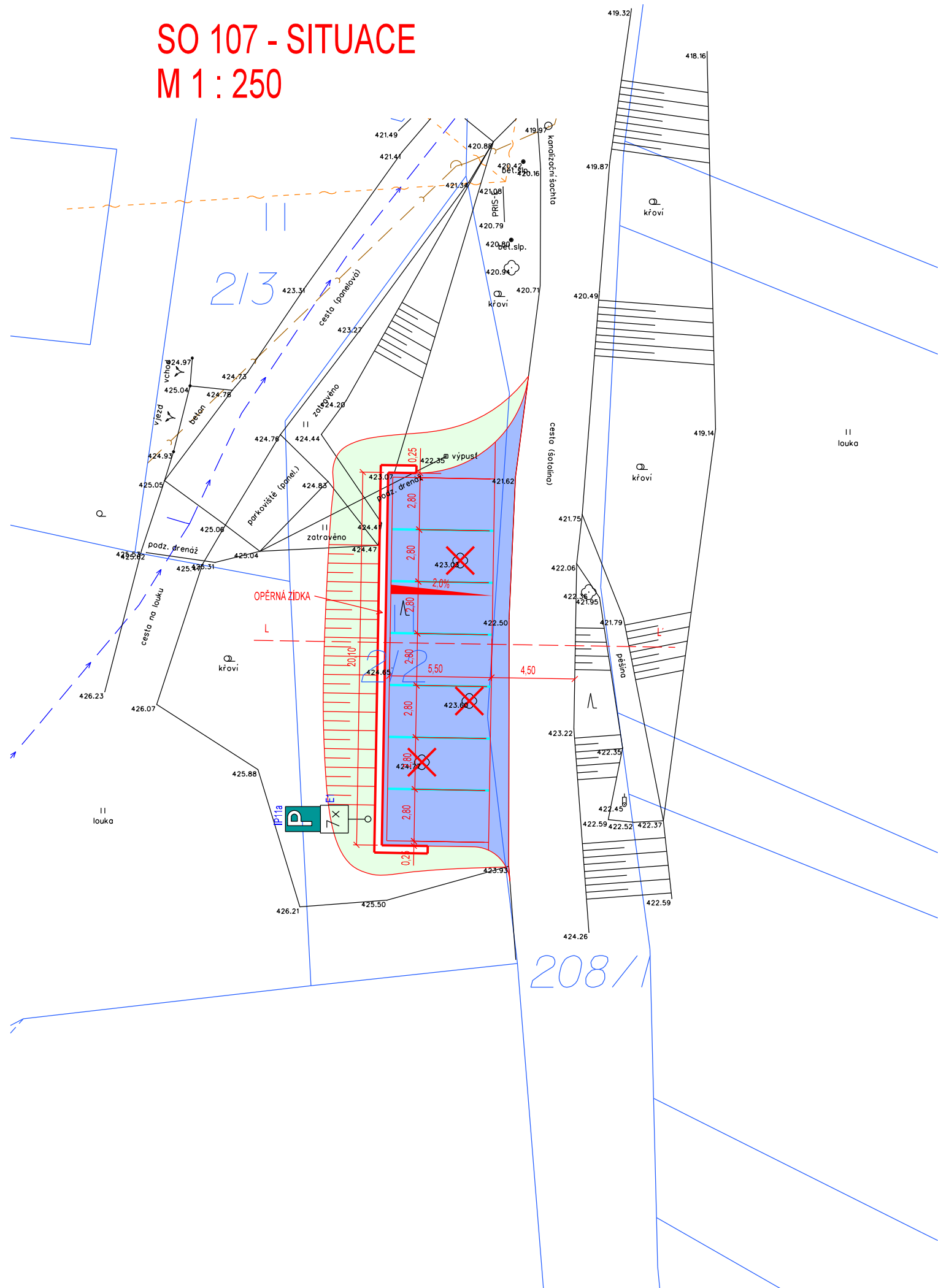
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN a TP.

Vypracoval: Ing. Aleš Novotný
Kontroloval: Ing. Jiří Ulman

SO 107 - SITUACE

M 1 : 250



LEGENDA:

PARKOVACÍ STÁNÍ

- KOMUNIKACE - NÁVRH
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA

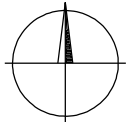
PLOCHY

- KOMUNIKACE - ŽIVICE (PLNÁ KONSTRUKCE)
- KOMUNIKACE - ŽIVICE (OBRUSNÁ VRSTVA)
- PARKOVÁNÍ - DLAŽBA BETONOVÁ
- CHODNÍK, KONTEJNEROVÁ STÁNÍ
- KOMUNIKACE - S NÁTĚREM
- ŠTĚRKODRŤ
- ZELEŇ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

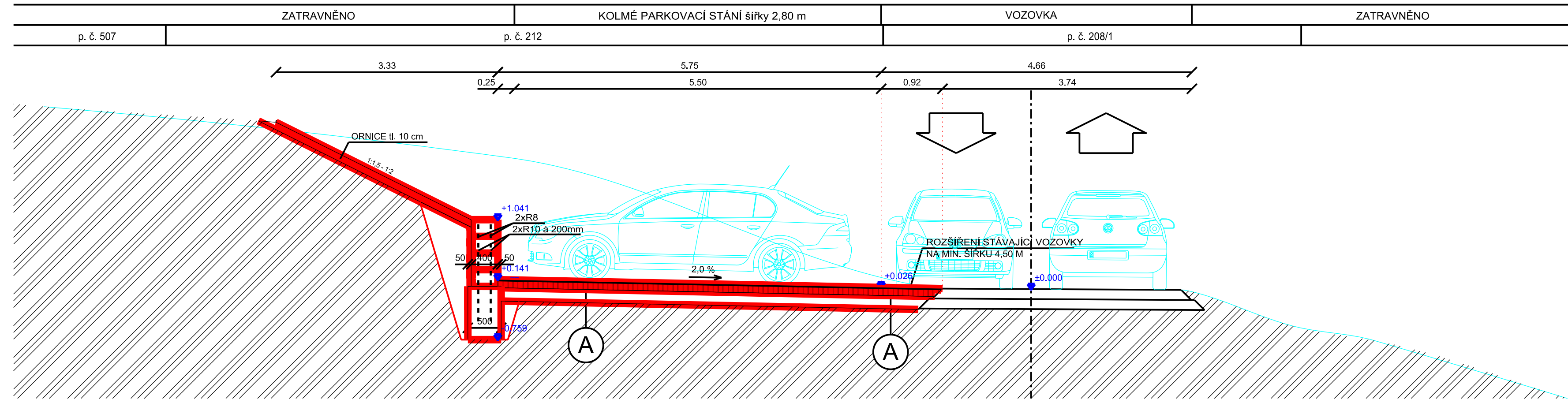
- | STAV | NÁVRH | |
|------|-------|-------------------------------------|
| | | ELEKTRO NN - NADZEMNÍ (ČEZ) |
| | | ELEKTRO NN - PODZEMNÍ (ČEZ) |
| | | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (CETIN) |
| | | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ (CETIN) |
| | | VODOVOD |
| | | KANALIZACE |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail: ulman.jiri@gmail.com http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘITKO	1 : 250
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 420
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 107 PARKOVACÍ STÁNÍ KE HRŠTI		ČÁST	PARÉ
		C.7	
SITUACE		PŘÍLOHA	2

SO 107 - PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ L-L'
ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE S KOLMÝM PARKOVACÍM STÁNÍM



A ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE A KOLMÉ PARKOVACÍ STÁNÍ

DVOJVRSŤVÝ NÁTĚR DV	20 mm ČSN EN 12271
PENETRAČNÍ MAKADAM PMH	100 mm ČSN 73 6127-2
UPRAVA A ZHUTNĚNÍ Edef,2>80 MPa	
ŠTĚRKODRŤ min. ŠDB nebo Rmat	200 mm ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef,2>45 MPa	

CELKEM 320 mm



OBJEDNATEL	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 LOCHOVICE		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN	ING. ALEŠ NOVOTNÝ	DATUM	01 / 2016
		MĚŘÍTKO	1 : 50
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LHOTKA U HOŘOVIC	FORMÁT	297 x 630
LHOTKA, PARKOVÁNÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 107 PARKOVACÍ STÁNÍ KE HRÍŠTI		ČÁST	PARÉ
		C.7	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		PŘÍLOHA	3