

# LHOTKA – OBNOVA POVRCHU KOMUNIKACÍ

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ŘEŠENÍ

### B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VYPRACOVAL	Ing. Jan Vaněk	Ing. Jan Vaněk PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB Nad Zámečkem 59/395; 150 00 Praha 5 IČO 04783981	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jan Vaněk		
VEDOUCÍ ZAKÁZKY	Ing. Jan Vaněk		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	LHOTKA U HOŘOVIC (681300)	DATUM	09/2020
OBEC	LHOTKA (533335)	STUPEŇ DOKUMENTACE	PDPS
STAVEBNÍK	OBEC LHOTKA, HOŘEJŠÍ 16, LHOTKA, 267 23 POŠTA LOCHOVICE		PARÉ

## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	6
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	6
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický monitoring.....	6
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby).....	7
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	8
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	8
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
1.11	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	9
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	9
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .	9
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	9
1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
2.1	<b>Celková koncepce řešení stavby .....</b>	<b>10</b>
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	10
2.1.2	Účel užívání stavby .....	10
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	10
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.	10

2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí .....	11
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. ....	11
2.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	11
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	12
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do provozu.....	13
2.1.12	Orientační náklady stavby .....	13
<b>2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>13</b>
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	13
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice trvalého řešení, materiálové a barevné řešení.....	13
<b>2.3</b>	<b>Celkové technické řešení .....</b>	<b>13</b>
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření .....	13
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody .....	13
2.3.3	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem ...	13
2.3.4	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	17
<b>2.4</b>	<b>Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>2.5</b>	<b>Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>2.6</b>	<b>Základní charakteristika objektů.....</b>	<b>17</b>
2.6.1	Popis současného stavu.....	17
2.6.2	Popis navrženého řešení.....	17
<b>2.7</b>	<b>Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>18</b>
<b>2.8</b>	<b>Zásady požárně bezpečnostního řešení .....</b>	<b>19</b>
<b>2.9</b>	<b>Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>19</b>
<b>2.10</b>	<b>Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....</b>	<b>19</b>
<b>2.11</b>	<b>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>19</b>
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	20
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	20
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou.....	20
2.11.4	Ochrana před hlukem.....	20
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	21
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy .....	21
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování .....	21
2.11.8	Ostatní negativní vlivy .....	21
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>21</b>
<b>3.1</b>	<b>Napojovací místa technické infrastruktury .....</b>	<b>21</b>
<b>3.2</b>	<b>Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....</b>	<b>21</b>
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>21</b>
<b>4.1</b>	<b>Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....</b>	<b>21</b>
<b>4.2</b>	<b>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>21</b>
<b>4.3</b>	<b>Doprava v klidu.....</b>	<b>21</b>

4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	21
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>22</b>
5.1	Terénní úpravy .....	22
5.2	Použité vegetační prvky.....	22
5.3	Biotechnická, protierozní opatření .....	22
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>22</b>
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	22
6.2	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	22
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	23
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	23
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	23
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	23
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>23</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>23</b>
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	23
8.2	Odvodnění staveniště .....	23
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	23
8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	24
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	24
8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	25
8.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	25
8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	25
8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	25
8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	25
8.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	26
8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	27
8.13	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	27
8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	28
8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	29
8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	29
8.17	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků .....	30
8.18	Harmonogram výstavby.....	30

<b>8.19</b>	<b>Schéma stavebních postupů .....</b>	<b>30</b>
<b>8.20</b>	<b>Bilance zemních hmot.....</b>	<b>30</b>
<b>9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>30</b>

# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v obci Lhotka ve středočeském kraji. Stavba bude týkat místních obslužných komunikací v ulicích Hořejší, Ulička a v propojce ulic Hořejší a Ke Hříšti, tato propojka je v dokumentaci označována jako ulice Propojka. Stavba se nachází v katastrálním území Lhotka u Hořovic (681300) v zastavěném území obce.

Stavba spočívá v obnově krytu vozovky. Dosavadní využití stavby je pozemní komunikace.

## 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavební záměr spočívá v obnově povrchu pozemních komunikací, která nebude měnit tvar nebo původní rozhodnutí k umístění stavby.

## 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Podle Územního plánu obce Lhotka, schváleného zastupitelstvem obce v roce 2012, se záměr nachází v území s funkčním využitím plochy jako plochy veřejných prostranství. Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s územním plánem.

## 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o opravu povrchu stávajících místních komunikací ve stávající trase, nebylo zjišťováno.

## 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický monitoring

### Průzkum sítí

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, na základě zákresů jednotlivých správců, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytyčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

## Geodetické zaměření oblasti

### Digitální katastrální mapa (k. ú. Lhotka u Hořovic)

### Dokumentace pro provádění stavby „Lhotka, parkování“ ve formátu PDF (U-PROJEKT DOS s.r.o.; 01/2016):

Projekt parkovacího stání byl již realizován. V rámci stavby bylo navrženo zpevnění plochy před parkovací stáními.

### Pasport místních komunikací obce Lhotka ve formátu PDF (U-PROJEKT DOS s.r.o.; 12/2016)

Další průzkumy vzhledem k charakteru stavby nebyly zpracovány.

## **1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)**

Stavba se nenachází v území spadající do ochrany podle zvláštních předpisů.

Stavba se nachází v ochranných pásmech následujících stávajících inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce, a. s. nadzemní vedení NN  
podzemní vedení NN  
podzemní vedení VN  
stanice do 52 kV
- Cetin a. s. datové kabely
- Obec Lhotka vodovod  
kanalizace

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešení stavbě):

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s vyjádřením správce sítě.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákonů o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně; 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm; 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zákona č. 458/2000 Sb., a činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické soustavy podle § 46, odst. (3), Zákona č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
  - i. pro vodiče bez izolace; 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994),
  - ii. pro vodiče s izolací základní; 2 m,
  - iii. pro závěsná kabelová vedení; 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31.12.1994),
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sít' elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení SEK.

### **1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se v takovém území nenachází.

### **1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se stavební úpravou nezmění.

### **1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde k částečnému frézování stávající vozovky, případně k částečnému odstranění nezpevněného podkladu komunikací. Asanace a kácení dřevin stavba nevyvolá.

### **1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby dojde k dočasnému záboru do 1 roku na pozemcích 197/2 a 200/2, které jsou evidovány jako druh pozemku zahrada a jsou součástí zemědělského půdního fondu. V současné chvíli se na dočasně zabírané ploše nachází stávající nezpevněná štěrková plocha před oplocením sloužící jako vjezd. V rámci stavby dojde ke zpevnění stávající nezpevněné plochy vjezdu před oplocením.

Celková plocha dočasného záboru do 1 roku na pozemcích ZPF je 28,15 m<sup>2</sup>.



### 1.11 Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky se stavební úpravou nemění. Vzhledem k charakteru stavby se bezbariérový přístup neuvažuje.

### 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Neuvažují se.

### 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

V následující tabulce jsou vyznačeny pozemky, které jsou dotčeny opravou povrchu stávajících místních obslužných komunikací. Dotčené pozemky zůstanou zachovány beze změny stávajícího využití.

	parcel a číslo	druh pozemku	způsob využití	celková výměra v m <sup>2</sup>	katastr	vlastnické právo
1	101/4	ostatní plocha	silnice	11412 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
2	135/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	3030 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
3	137/1	zastavěná plocha a nádvoří		1060 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
4	137/2	zastavěná plocha a nádvoří		75 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
5	143	ostatní plocha	ostatní komunikace	298 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
6	195	ostatní plocha	ostatní komunikace	253 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
7	197/2	zahrada	ZPF	16 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Jelínek Martin, Hořejší 149, 26723 Lhotka Jelínková Andrea, Hořejší 149, 26723 Lhotka
8	200/2	zahrada	ZPF	141 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Jelínek Martin, Hořejší 149, 26723 Lhotka Jelínková Andrea, Hořejší 149, 26723 Lhotka
9	208/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	1731 m <sup>2</sup>	Lhotka Hořovic [681300]	u Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka
10	219/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	7630 m <sup>2</sup>		u Obec Lhotka, Hořejší 16, 26723 Lhotka

### 1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o opravu povrchu stávajících místních obslužných komunikací v zastavěném území. Ochranná pásma se dle Zákona č. 13/1997 Sb., nezřizují.

### 1.15 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

## 1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu povrchu stávajících místních komunikací. Jednotlivé místní komunikace jsou napojeny na veřejnou síť pozemních komunikací.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1.1 *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních obslužných komunikací. Důvodem je nevyhovující stav krytu, na kterém byly vizuální prohlídkou zaznamenány následující poruchy:

- výtluky v obrusné vrstvě
- vysprávkky
- síťové trhliny
- vyjeté koleje
- ztráta makrotextury

#### 2.1.2 *Účel užívání stavby*

Jedná se o liniovou stavbu. Jedná se o stávající pozemní komunikace s veřejným přístupem.

#### 2.1.3 *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 2.1.4 *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Výjimky z technických požadavků nejsou vyžadovány. Rovněž výjimky z platných předpisů a norem nejsou vyžadovány.

#### 2.1.5 *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Pro tuto stavbu závazná stanoviska dotčených orgánů nebyla vydána.

#### 2.1.6 *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněné území apod.*

Stavba řeší opravu povrchu místních komunikací v obci Lhotka. Jedná se o komunikace v ulici Hořejší a Ulička, které mají zpevněný asfaltový povrch a dále o propojku místních komunikací ulic Hořejší a Ke Hřišti, která má nezpevněný povrch (předpoklad šterkodrt'). Tato komunikace je v projektu uvažována jako ulice Propojka.

V rámci stavby dojde k opravě stávajícího již nevyhovujícího krytu komunikací. V rámci opravy dojde k vyčištění stávajícího povrchu komunikace a provedení nového asfaltového krytu v tl. 40 mm. V rámci stavby dojde tedy k nadvýšení stávající nivelety o 40 mm.

V rámci stavby dojde k obnově odvodnění komunikace v podobě výměny stávajících uličních vpustí za nové, doplnění příčných odvodňovacích žlabů, doplnění revizních šachet na stávající

kanalizační troubu a prodloužení či doplnění nové kanalizační trouby. V ulici Hořejší bude zřízen příčný práh z žulových kostek pro zachycení dešťové vody a její odvedení mimo komunikaci do volného terénu.

Dále dojde v ulici Hořejší ke zřízení úzkého chodníku pro pěší podél restaurace U Hejduků.

V rámci stavby dojde k vyrovnání stávajících nezpevněných sjezdů, doplnění nezpevněné krajnice a vyrovnání stávajícího povrchu v okolí komunikace v nezbytném rozsahu.

V ulici Hořejší bude doplněno svislé dopravní značení v podobě značky B29 „zákaz stání“.

Jedná se o opravu místních obslužných jednopruhových obousměrně poježděných komunikací kategorie MO1k 4,5/4,5/30, respektive MO1k 3,5/3,5/30. Maximální dovolená rychlost na těchto komunikacích je 50 km/h.

Oprava povrchu místních komunikací je navržena o celkové délce 411,81 m.

### **2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Důvodem opravy je nevyhovující stav krytu, na kterém byly vizuální prohlídkou zaznamenány následující poruchy:

- výtluky v obrusné vrstvě
- vysprávký
- síťové trhliny
- vyjeté koleje
- ztráta makrotextury

Mechanická odolnost je dána vlastnostmi asfaltových vrstev komunikace a stabilita je dána stabilitou tělesa komunikace. Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných platných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL). Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.) lze konstatovat, že návrh z hlediska mechanické odolnosti a statického ověření vyhovuje. Stavba bude splňovat technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v aktuálním znění, viz rovněž nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

### **2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

### **2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba ze své podstaty nevykazuje žádné nároky na provozní spotřebu médií a hmot, spotřebu elektrické energie, přípravu a spotřebu teplé a pitné vody. Sama o sobě neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí, nezohledňuje se třída energetické náročnosti budov. Dešťové vody budou svedeny z komunikací do uličních vpustí a dále do kanalizace, případně do volného terénu, kde se budou přirozeně zasakovat. Způsob hospodaření s dešťovou vodou se nemění.

### **2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládá se, že stavba bude realizována ve 4 etapách. Přehled etap je znázorněn v příloze C.4 – Dopravně inženýrská opatření.

- **Etapa č. 1**  
V rámci etapy č. 1 budou probíhat práce v ulici Hořejší od restaurace U Hejduků po křižovatku s ulicí Ulička. V rámci stavebních prací bude provedena oprava obrusné vrstvy komunikace v ulici Hořejší, doplnění chodníku, výměna uličních vpustí (v případě potřeby budou vyměněny i kanalizační přípojky), na konci úseku bude provedeno napojení svodu okapu do uliční vpustí novou kanalizační přípojkou, dále dojde k vyrovnání betonového odvodňovacího objektu do nové výšky chodníku a bude osazen nový ocelový rám s mříží. Okolní terén bude vyrovnán ohumusováním v nezbytném rozsahu. V Ulici Hořejší bude osazeno svislé dopravní značení B29 „zákaz stání“.
- **Etapa č. 2**  
V rámci etapy č. 2 budou probíhat práce v ulici Ulička po navrhovaný příčný práh v ulici Hořejší. V rámci stavebních prací bude provedena oprava obrusné vrstvy komunikace v ulici Hořejší a Ulička, výměna uličních vpustí (v případě potřeby budou vyměněny i kanalizační přípojky), stávající vjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem. Dále bude osazena nová betonová kanalizační šachta a bude doplněna nová kanalizační přípojka napojena do stávající kanalizace. V ulici Ulička bude v místě napojení na stávající komunikaci v ulici Plešivecká osazen odvodňovací žlab. Do odvodňovacího žlabu bude napojená stávající uliční vpust'. Odvodňovací žlab bude vyústěn do stávající uliční vpustí. V rámci této etapy bude realizován příčný práh. Okolní terén bude vyrovnán ohumusováním v nezbytném rozsahu.
- **Etapa č. 3**  
V rámci etapy č. 3 budou probíhat práce v ulici Hořejší od navrhovaného příčného prahu po začátek úseku.  
V rámci stavebních prací bude provedena oprava obrusné vrstvy komunikace v ulici Hořejší, výměna uličních vpustí (v případě potřeby budou vyměněny i kanalizační přípojky), stávající nezpevněná plocha před parkovacími stáními bude zpevněna asfaltovou obrusnou vrstvou (v případě potřeby bude nezpevněný materiál nahrazen šterkodrtí), stávající vjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem. Dále budou osazeny 3 nové revizní šachty a bude doplněna nová kanalizační plastová trouba, navazující kanalizační trouba bude vyčištěna. V rámci této etapy bude osazen odvodňovací žlab. Okolní terén bude vyrovnán ohumusováním v nezbytném rozsahu.
- **Etapa č. 4**  
V rámci etapy č. 4 budou probíhat práce u ulici Propojka.  
V rámci stavebních prací bude na stávající nezpevněnou cestu provedena asfaltová obrusná vrstva. V případě potřeby bude nezpevněný materiál nahrazen šterkodrtí, stávající vjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem. Dále dojde v rámci stavebních prací k vyrovnání okolního terénu ohumusováním v nezbytném rozsahu.

Přesný postup stavebních prací a délka výstavby bude záležet na konkrétním zhotoviteli stavby a jeho výrobních kapacitách, zvolené technice apod. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

Délka trvání stavby je předpokládána na 2 měsíce.

### **2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do provozu**

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby, ani zkušební provoz. Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení.

### **2.1.12 Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby jsou 1 850 000,- Kč bez DPH.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

### **2.2.2 Architektonické řešení – kompozice trvalého řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

## **2.3 Celkové technické řešení**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavba spočívá v obnově povrchů stávajících místních obslužných komunikací při zachování původní geometrie komunikací. Nedochozí k šířkovým úpravám komunikace. Oprava je zaměřena především na obnovu nevyhovujícího povrchu komunikace, výměnu uličních vpustí a doplnění kanalizačních přípojek.

Technické řešení obnovy povrchu je zpracováno ve stavebních objektech:

SO 101 – ul. Hořejší

SO 102 – ul. Propojka

SO 103 – ul. Ulička

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody**

Stavba sama o sobě nemá, vzhledem ke svému charakteru (silnice), provozní nároky na energii, teplo a vodu. Určité nároky na zdroje vznikají pouze s ohledem na údržbu silnice (posypový materiál, voda na čištění apod.)

### **2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Ochrana ovzduší není v rámci obnovy povrchu místních komunikací blíže řešena. Vzhledem k rozsahu stavby a vzhledem k očekávanému provozu na nich, se dá předpokládat, že vlivem provozu nedojde k navýšení emisní zátěže okolí nad mez stanovenou hygienickými limity.

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní

limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci bude respektována vyhláška, kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady – tzn., je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním dle § 39 zákona č. 185/2001 Sb. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	<b>Obaly</b>			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
17 01	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 05	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení</b>			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	<b>Komunální odpady</b>			
20 02	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu  
O – ostatní odpad  
N – nebezpečný odpad

Druh a množství odpadů vzniklých v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

### Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,

- případné opotřebené pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spálení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

#### Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnání terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

#### Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnání terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

#### Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi (asfaltový beton) je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následně využití v nových směsích.

#### Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

### **Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potencionálně dojít k úniku (rozliti) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asfalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

#### **Zařízení na využívání/odstraňování odpadů**

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>



Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po silnici.

#### **2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se řešené dopravní stavby.

### **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace neuvažuje.

### **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Dále musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů.

Jedná se zejména o:

Zákon č. 361/2000 Sb., - o provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 150/2000 Sb., - o silniční dopravě

Zákon č. 13/1997 Sb., - o pozemních komunikacích

Zákon č. 355/1999 Sb., - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

### **2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **2.6.1 Popis současného stavu**

Stavba řeší opravu povrchu místních komunikací v zastavěné části obce Lhotka. Jedná se o komunikace v ulici Hořejší a Ulička, které mají zpevněný asfaltový povrch a dále o propojku místních komunikací ulic Hořejší a Ke Hřišti, která má nezpevněný povrch (předpoklad šterkodrt'). Tato komunikace je v projektu uvažována jako ulice Propojka.

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních obslužných komunikací. Důvodem je nevyhovující stav krytu, na kterém byly vizuální prohlídkou zaznamenány následující poruchy:

- výtluky v obrusné vrstvě
- vysprávký
- síťové trhliny
- vyjeté koleje
- ztráta makrotextury

#### **2.6.2 Popis navrženého řešení**

Stavba spočívá v obnově povrchů stávajících místních obslužných komunikací při zachování původní geometrie komunikací. Nedochází k šířkovým úpravám komunikace. Oprava je zaměřena především na obnovu nevyhovujícího povrchu komunikace, výměnu uličních vpustí a doplnění kanalizačních přípojek.

V rámci stavby dojde na stávajících svazích komunikace, případně v místech stávajících sjezdů, k sejmutí drnu v tl. 100 mm.

V rámci stavby dojde k vyrovnání okolního terénu v nezbytném rozsahu ohumusováním a osetím v tl. 100 mm. Vjezdy k nemovitostem budou vyrovnány z asfaltového recyklátu fr. 0/22 v tl. 100 mm.

Před zahájením stavby dojde k vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Dále budou před zahájením stavebních prací vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

### **SO 101 – ul. Hořejší**

V Směrové vedení opravované komunikace zůstane beze změny. Celková délka opravované komunikace je 293,05 m. Výškové vedení opravované komunikace vychází a kopíruje stávající stav.

Komunikace je navržena v kategorii MO1k 4,5/4,5/30. Kategorie komunikace vychází ze stávajícího stavu a je beze změny. Šířka jízdního pruhu vychází ze stávajícího stavu a je po délce trasy proměnná. Šířka jízdního pruhu se pohybuje v rozmezí cca 3,15 – 7,40 m.

V ulici Hořejší bude nově osazeno svislé dopravní značení B29 „zákaz zastavení“.

### **SO 102 – ul. Propojka**

V Směrové vedení opravované komunikace zůstane beze změny. Celková délka opravované komunikace je 56,59 m. Výškové vedení opravované komunikace vychází a kopíruje stávající stav.

Komunikace je navržena v kategorii MO1k 3,5/3,5/30. Kategorie komunikace vychází ze stávajícího stavu a je beze změny. Šířka jízdního pruhu vychází ze stávajícího stavu a je rovna převážně 2,5 m. V některých místech dochází k rozšíření jízdního pruhu dle stávajícího stavu

### **SO 103 – ul. Ulička**

V Směrové vedení opravované komunikace zůstane beze změny. Celková délka opravované komunikace je 62,17 m. Výškové vedení opravované komunikace vychází a kopíruje stávající stav.

Komunikace je navržena v kategorii MO1k 4,5/4,5/30. Kategorie komunikace vychází ze stávajícího stavu a je beze změny. Šířka jízdního pruhu vychází ze stávajícího stavu a je po délce trasy proměnná. Šířka jízdního pruhu se pohybuje v rozmezí cca 2,7 – 3,5 m.

### **Odvodnění pozemních komunikací**

Režim odvodnění komunikace bude zachován stávající beze změny. Srážková voda z povrchu komunikací bude svedena pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí, případně do okolního terénu, kde se bude voda přirozeně zasakovat.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

## 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena tak, aby vlivem provozu na komunikacích nedocházelo k zvýšení hlukové zátěže nad stanovené hygienické limity ani k nárůstu vibrací z provozu posuzovaného záměru do okolního prostředí.

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě k významným změnám v zatížení prašností.

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nepřesáhne stanovené hygienické limity.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, silnice může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby (stavba neobsahuje konstrukční prvky z vyztuženého betonu) se neuvažuje.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

V okolí stavby se nepředpokládá provoz strojů ani zařízení, které by mohly vyvolat technickou seizmicitu. Ochrana stavby proti technické seizmicitě tedy není vyžadována.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
  - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
  - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,S}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba není umístěna v záplavovém území ani na jeho hranici. Z tohoto důvodu stavba nevyžaduje protipovodňovou ochranu.

### **2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

### **2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

### **2.11.8 Ostatní negativní vlivy**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

## **3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Případně napojení na technickou infrastrukturu potřebnou pro realizaci stavby je v režii zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky.

### **3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu je dopravní řešení podrobně popsáno v předcházejících kapitolách. Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole 2.4.

### **4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o opravu povrchu stávajících místních komunikací. Jednotlivé místní komunikace jsou napojeny na veřejnou síť pozemních komunikací.

### **4.3 Doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Vzhledem ke stanoveným regulativům, musí být potřeby dopravy v klidu plně pokryty na vlastních pozemcích.

### **4.4 Pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby je navržen v ulici Hořejší krátký úzký chodník v celkové délce 48,0 m. Chodník povede od začátku zdi v místě nezpevněného sjezdu a dále podél restaurace u Hejduků, kde bude na konci restaurace ukončen. Šířka chodníku je po délce proměnná. Minimální šířka chodníku je 0,75 m

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1 Terénní úpravy**

Před realizací bude z dotčených zatravněných ploch stržen drn v tl. 100 mm. Dotčený terén bude v nezbytném rozsahu srovnán a plynule napojen na stávající terén. Plochy jsou většinou v mírném násypu či zářezu. Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání terénu v nezbytném rozsahu ohumusováním a zatravněním v tl. 100 mm.

### **5.2 Použité vegetační prvky**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo navrženo.

### **5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo navrženo.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by stavba měla negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.2. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tyto živočichové vyneseni mimo staveniště.

Dle mapových podkladů řešená lokalita nespadá do migračních koridorů.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

### **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

### **6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

### **6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru stavby nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Dodávky stavebních hmot a materiálů pro stavbu budou z externích zdrojů, jejichž určení bude záviset na vybraném dodavateli stavby. Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny).

Připojení na splaškovou kanalizaci není uvažováno – předpokládá se vybavení zařízení staveniště mobilními chemickými WC.

### **8.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude řešeno úpravou terénu tak, aby srážkové vody nestékaly na okolní pozemky např. vytvořením mělkého příkopu, kde se předpokládá vsakování, případně kalovou jámkou s prohloubenou částí, odkud se odsazená přebytečná voda bude odčerpávat.

### **8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro přístup na staveniště bude využita síť stávajících veřejně přístupných komunikací. Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby a jeho dohody se správcem této infrastruktury. Zhotovitel musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky (cisterny, dieselgenerátory, mobilní WC).

## 8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště – zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
  - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
  - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,S}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

## 8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5



m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

Stávající komunikace budou udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku a vozidla zdravotní rychlé záchranné služby. Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna. K udržování sjízdnosti stávajících komunikací bude v případě potřeby použito strojní čištění.

Negativní účinky realizace stavby (provoz nákladních vozidel, stavebních mechanismů, atd.) musí být v průběhu prací minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Během výstavby je nutné zajistit dodržení hygienických limitů ekvivalentních hlukových hladin v okolí výstavby ve smyslu hygienických předpisů (nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou prováděny max. v době od 7,00 do 21,00 hod tak, aby hodnoty hluku nepřesáhly přípustnou hodnotu 65 dB (A) v Leq ve vzdálenosti 2,00 m od fasády obytných budov.

## **8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována, případně na obecních pozemcích po domluvě s investorem stavby. Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s investorem stavby a majiteli dotčených pozemků.

## **8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru řešené lokality nejsou navrženy obchozí trasy.

## **8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Viz kap. 2.3.3.

## **8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby se nepředpokládají velké zemní práce. Zemní práce se budou sestávat především v částečném vykopu pro osazení nových obrub, zřízení nového chodníku, výměnu uličních vpustí včetně přípojek, doplnění revizních šachet, kanalizační šachty a kanalizačních přípojek a dále k osazení nových příčných odvodňovacích žlabů a zřízení příčného prahu z žulových kostek. V rámci stavby dojde na stávajících svazích komunikace, případně v místech stávajících sjezdů, k sejmutí drnu v tl. 100 mm. Předpokládá se celkový objem zemních prací do 300 m<sup>3</sup>.

## **8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vliv na prostředí během výstavby bude eliminován standardními opatřeními ke zmírnění dopadů stavby na okolí:

- V průběhu výstavby bude zajištěna minimalizace vznikajících odpadů a maximální množství odpadů již vzniklých bude předáváno k zpětnému využití.
- Dodavatel bude dbát na řádnou údržbu strojů a jejich vypínání při přestávkách v práci.
- Návazně na likvidaci zařízení staveniště bude prováděna technická a biologická

- rekultivace dotčených ploch s návaznou péčí.
- Zhotovitel stavby bude zajišťovat pravidelný úklid ke stavbě přilehlých komunikací a komunikací, používaných při transportu stavebních materiálů a manipulaci s nimi.
- Zhotovitel bude provádět pravidelné čištění vozidel stavby. Na veřejné komunikace budou vjíždět pouze vozidla, která nebudou zdrojem jejich znečištění.

### **8.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevnování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"), práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"), práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"), práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"), práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"), svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"), sklenářské práce, práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

### **8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864), v noci a za snížené viditelnosti na pozemních komunikacích označeno červeným světlem. Komunikace pro pěší nebudou stavbou dotčeny.

### **8.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavební práce budou probíhat po etapách za uzavírek. Předpokládá se, že stavba bude realizována ve 4 etapách. Přehled etap je znázorněn v příloze C.4 – Dopravně inženýrská opatření.

Přesný postup stavebních prací a délka výstavby bude záležet na konkrétním zhotoviteli stavby a jeho výrobních kapacitách, zvolené technice apod. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Nutné je dbát na zabezpečení dočasného dopravního značení, a to jak během provádění stavebních prací (označení práce na silnici, řízení provozu odpovědnými osobami), tak i po skončení pracovní doby. Toto značení zajistí dodavatel stavby. Dopravní značení při provádění stavby je stanoveno a vychází ze Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Pracovní úsek bude vyznačen dle schématu a výkresu B/15. Umístění dopravního značení je orientačně znázorněno v příloze D.4 – Dopravně inženýrská opatření.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při umísťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Zásady označování pracovního místa:

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.

- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Svislé dopravní značky:

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Svislé značky mohou být doplněny, resp. Zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

#### **8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Doprava v místě stavby bude probíhat s omezením rychlosti. Uzavírky a objízdné trasy v rámci jednotlivých etap jsou znázorněny v příloze D.4 – Dopravně inženýrská opatření. Přesný postup

stavebních prací, etapizace a případně uzavírky budou záležet na konkrétním zhotoviteli stavby.

### **8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Je předpokládáno, že zařízení staveniště pro tuto stavbu bude zřízeno v malém rozsahu. Je předpokládáno, že na stavbě budou navržena pouze malá zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat zejména ze skládky materiálu, dále plochy pro odstav mechanizace, umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) je předpokládáno chemické, mobilní. Na staveišti bude umožněna mezideponie pouze malého rozsahu. Větší objem materiálu bude možno uložit na pronajatých plochách nebo po dohodě s investorem stavby. Mezideponie budou umístovány podle potřeb dodavatele stavby s dodržáním následujících podmínek:

- musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců IS,
- mezideponie nebudou umístovány v blízkosti vzrostlé zeleně, aby nedošlo k jejich poškození mechanizací,
- mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší.

### **8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládá se, že stavba bude realizována ve 4 etapách. Přehled etap je znázorněn v příloze C.4 – Dopravně inženýrská opatření.

- **Etapa č. 1**  
V rámci etapy č. 1 budou probíhat práce v ulici Hořejší od restaurace U Hejduků po křižovatku s ulicí Ulička. V rámci stavebních prací bude provedena oprava obrusné vrstvy komunikace v ulici Hořejší, doplnění chodníku, výměna uličních vpustí (v případě potřeby budou vyměněny i kanalizační přípojky), na konci úseku bude provedeno napojení svodu okapu do uliční vpustí novou kanalizační přípojkou, dále dojde k vyrovnání betonového odvodňovacího objektu do nové výšky chodníku a bude osazen nový ocelový rám s mříží. Okolní terén bude vyrovnán ohumusováním v nezbytném rozsahu. V Ulici Hořejší bude osazeno svislé dopravní značení B29 „zákaz stání“.
- **Etapa č. 2**  
V rámci etapy č. 2 budou probíhat práce v ulici Ulička po navrhovaný příčný práh v ulici Hořejší. V rámci stavebních prací bude provedena oprava obrusné vrstvy komunikace v ulici Hořejší a Ulička, výměna uličních vpustí (v případě potřeby budou vyměněny i kanalizační přípojky), stávající vjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem. Dále bude osazena nová betonová kanalizační šachta a bude doplněna nová kanalizační přípojka napojena do stávající kanalizace. V ulici Ulička bude v místě napojení na stávající komunikaci v ulici Plešivecká osazen odvodňovací žlab. Do odvodňovacího žlabu bude napojená stávající uliční vpust'. Odvodňovací žlab bude vyústěn do stávající uliční vpustí. V rámci této etapy bude realizován příčný práh. Okolní terén bude vyrovnán ohumusováním v nezbytném rozsahu.
- **Etapa č. 3**  
V rámci etapy č. 3 budou probíhat práce v ulici Hořejší od navrhovaného příčného prahu po začátek úseku.  
V rámci stavebních prací bude provedena oprava obrusné vrstvy komunikace v ulici Hořejší, výměna uličních vpustí (v případě potřeby budou vyměněny i kanalizační přípojky), stávající nezpevněná plocha před parkovacími stáními bude zpevněna asfaltovou obrusnou vrstvou (v případě potřeby bude nezpevněný materiál nahrazen

šterkodrtí), stávající vjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem. Dále budou osazeny 3 nové revizní šachty a bude doplněna nová kanalizační plastová trouba, navazující kanalizační trouba bude vyčištěna. V rámci této etapy bude osazen odvodňovací žlab. Okolní terén bude vyrovnán ohumusováním v nezbytném rozsahu.

- Etapa č. 4

V rámci etapy č. 4 budou probíhat práce u ulici Propojka.

V rámci stavebních prací bude na stávající nezpevněnou cestu provedena asfaltová obrusná vrstva. V případě potřeby bude nezpevněný materiál nahrazen šterkodrtí, stávající vjezdy budou zpevněny asfaltovým recyklátem. Dále dojde v rámci stavebních prací k vyrovnání okolního terénu ohumusováním v nezbytném rozsahu.

Přesný postup stavebních prací a délka výstavby bude záležet na konkrétním zhotoviteli stavby a jeho výrobních kapacitách, zvolené technice apod. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

Stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Délka trvání stavby je předpokládána na 2 měsíce.

### **8.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků**

Neuvažují se.

### **8.18 Harmonogram výstavby**

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2021 – 2022. Stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Délka trvání stavby je předpokládána na 2 měsíce.

### **8.19 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů je plné kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby předloží schémata stavebních postupů a stavba bude probíhat dle harmonogramu, který musí zhotovitel předložit ke schválení před zahájením stavby.

### **8.20 Bilance zemních hmot**

V rámci stavby se nepředpokládají velké zemní práce. Zemní práce se budou sestávat především v částečném vykopu pro osazení nových obrub, zřízení nového chodníku, výměnu uličních vpustí včetně přípojek, doplnění revizních šachet, kanalizační šachty a kanalizačních přípojek a dále k osazení nových příčných odvodňovacích žlabů a zřízení příčného prahu z žulových kostek. V rámci stavby dojde na stávajících svazích komunikace, případně v místech stávajících sjezdů, k sejmutí drnu v tl. 100 mm. Předpokládá se celkový objem zemních prací do 300 m<sup>3</sup>.

## **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Režim odvodnění komunikace bude zachován stávající beze změny. Srážková voda z povrchu komunikací bude svedena pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí, případně do okolního terénu, kde se bude voda přirozeně zasakovat.

V Praze, září 2020

Ing. Jan Vaněk